



Some of the
most important
AEC projects
around the world

Firenze (Italy)

**Prodotti installati:
ITALO, ECORAYS, ARTELYS,
GALILEO, STYLO**

Nel 1966, a seguito della devastante alluvione che colpì la città di Firenze, AEC venne scelta per fornire la nuova illuminazione decorativa della città, in particolare dei lungarni e delle famose strade del centro storico.

A distanza di ben 52 anni, AEC torna ad illuminare nuovamente la città di Firenze con tecnologia LED, dopo essersi aggiudicata la gara di ben oltre 30.000 corpi illuminanti per l'efficiamento energetico completo dell'illuminazione pubblica. La gara è stata indetta da Silfi Spa, l'azienda di servizi di pubblica utilità che ha in gestione l'illuminazione cittadina di Firenze.

In 1966 Florence, was hit by a disastrous flood. After this disastrous event, AEC was chosen to provide the new decorative lighting of the city, especially for the riverside of Arno and the famous streets of the old town.

After 52 years, AEC comes back to light up the city of Florence with LED technology, after having won the tender of 30,000 lighting luminaires for the complete energy efficiency of the public lighting. The tender was launched by Silfi Spa, the company that manages public lighting in Florence.



Per la nuova illuminazione sono stati scelti gli apparecchi della serie ITALO, ECORAYS, ARTELYS, GALILEO e STYLO.

ITALO e STYLO sono stati utilizzati per l'illuminazione stradale mentre ECORAYS e ARTELYS, apparecchi d'arredo urbano, sono stati selezionati per la riqualificazione di parchi e piazze del centro cittadino fiorentino.

GALILEO, proiettore a LED dotato di grandi performance, è stato utilizzato per l'illuminazione da proiezione architeturale.

Firenze ha deciso così di cambiare volto con nuovi avanzati corpi illuminanti a tecnologia LED, andando incontro indubbiamente ad elevati benefici. Anche in questa città è quindi ufficialmente scattata la "rivoluzione della luce".

A Gennaio 2018 sono iniziati gli interventi di sostituzione dei precedenti corpi illuminanti a vapori di sodio e mercurio. Ad essere interessati alla sostituzione sono state più di 1.572 strade, piazze e giardini di tutti e cinque i quartieri fiorentini.

Grazie ai nuovi apparecchi a tecnologia LED, infatti, la città ha raggiunto un elevato **risparmio energetico con una riduzione del 40% di spesa**, una riduzione dell'inquinamento luminoso e **minori emissioni di CO₂** grazie al minor fabbisogno energetico.

Più sicurezza grazie ad una migliore visibilità notturna per chi guida e si sposta di continuo. Più Smart City: nuovi strumenti e servizi ai cittadini grazie ai nodi di **AEC SMART SYSTEM** installati su ogni corpo illuminante per creare un'efficace infrastruttura di comunicazione.

Dopo le grandi città del Nord Italia, tra cui Milano, Brescia, Torino e Bergamo, anche Firenze ha fatto una scelta Smart ed ecosostenibile.

For the new lighting, the Municipality has chosen the products series of ITALO, ECORAYS, ARTELYS, GALILEO and STYLO.

ITALO and STYLO has been selected for the street lighting, ECORAYS and ARTELYS for the new urban lighting of parks and squares of the city centre. GALILEO, the LED floodlight of high performance, has been installed under the colonnade and in other floodlighting situation.

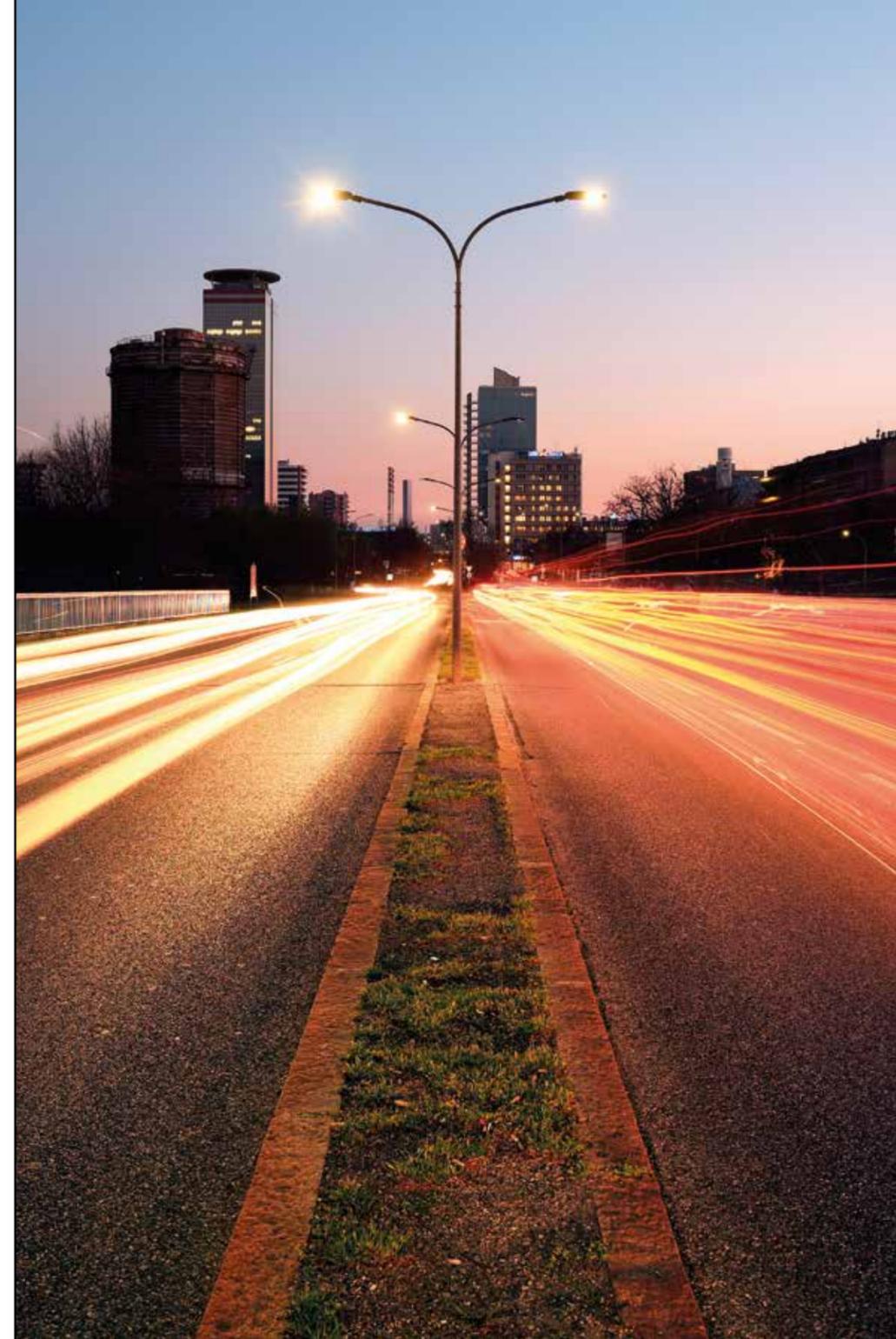
Florence has therefore decided to change its face with new advanced LED lighting fixtures, undoubtedly going to meet high benefits. Also in this city the "revolution of light" is officially taken.

In January 2018, work began on replacing the previous sodium and mercury vapor luminaires. More than 1,572 streets, squares and gardens of all five Florentine neighborhoods were interested in the replacement.

Thanks to the new LED technology devices, in fact, the city has achieved a high energy saving with a 40% reduction in expenditure, a reduction of light pollution and less CO₂ emissions thanks to the lower energy requirements. More safety thanks to better night visibility for those who drive and move continuously. More Smart City: new tools and services to citizens thanks to the nodes of AEC SMART SYSTEM installed on each luminaire in order to create an efficient communication network.

After the big cities of Northern Italy, including Milan, Brescia, Turin and Bergamo, Florence has made a Smart and eco-sustainable choice.





Brescia (Italy)

Prodotto installato: ITALO

Il Comune di Brescia ha scelto gli apparecchi per illuminazione stradale di AEC avviando un importante progetto di efficientamento energetico che ha previsto la sostituzione di tutti i corpi illuminanti della città: un nuovo successo che ha previsto la fornitura di oltre 16.000 corpi illuminanti.

L'Azienda si è dimostrata vincente sia in termini tecnici, garantendo le migliori performance dell'apparecchio, sia in termini di risparmio energetico.

A determinare questo nuovo successo ha contribuito anche la straordinaria capacità produttiva e le linee di produzione completamente automatizzate che hanno assicurato tempi di consegna rapidi.

Brescia, prima della sostituzione, consumava ogni anno oltre 18 milioni kWh di energia elettrica. Con la nuova illuminazione a LED di AEC, la municipalità ha ottenuto una riduzione del 50% di consumo di energia annuo: un vantaggio che si è tradotto in un sostanziale risparmio nelle casse del Comune stimato a 8 milioni di euro in 10 anni.

Brescia has chosen AEC efficient street luminaires undertaking an energy savings project and replacing all the traditional lamps in public lighting: a new success which has allowed the installation of more than 16,000 LED street luminaires.

The company has stood out for its technical proficiency, guaranteeing the best in performance and energy savings. The extraordinary production set-up and the completely automated assembly lines have also contributed to this new success guaranteeing a quick delivery time.

Before the lighting replacement, Brescia consumed more than 18 million kWh of electrical energy every year. With new LED efficient fixtures from AEC products range, the city forecasts a remarkable 50% reduction of annual energy consumption: an advantage that allow around 8 million euros savings in the Municipality cashes in just 10 years.

Milano (Italy)

Prodotto installato: ITALO

Milano è stata la prima grande città metropolitana in Europa a prendere la decisione di rinnovare completamente la propria illuminazione stradale scegliendo la tecnologia LED. Nel 2015, in concomitanza con l'Esposizione Universale EXPO, AEC Illuminazione si è aggiudicata la gara indetta da A2A, per la fornitura di oltre 120.000 corpi illuminanti della serie ITALO.

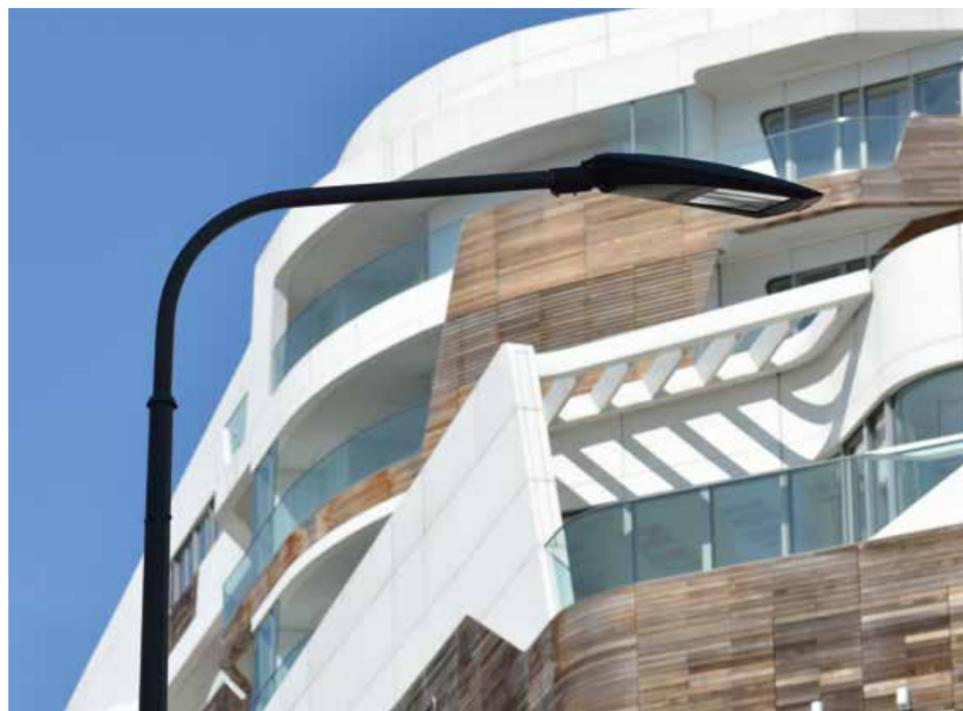
Il progetto "Milano a LED" ha permesso di ridurre del 52% i consumi energetici e del 31% le spese. Tutto ciò si è tradotto in un risparmio economico di 10 milioni di Euro soltanto nel 2015. Inoltre, è stata ridotta la potenza media di ogni singolo apparecchio da 150W a 75W con un consumo energetico annuo di 55 milioni kWh e una riduzione di 114 milioni kWh. Milano ha portato a termine un vero e proprio restyling della città rendendola in perfetta linea con le più moderne Smart City mondiali.

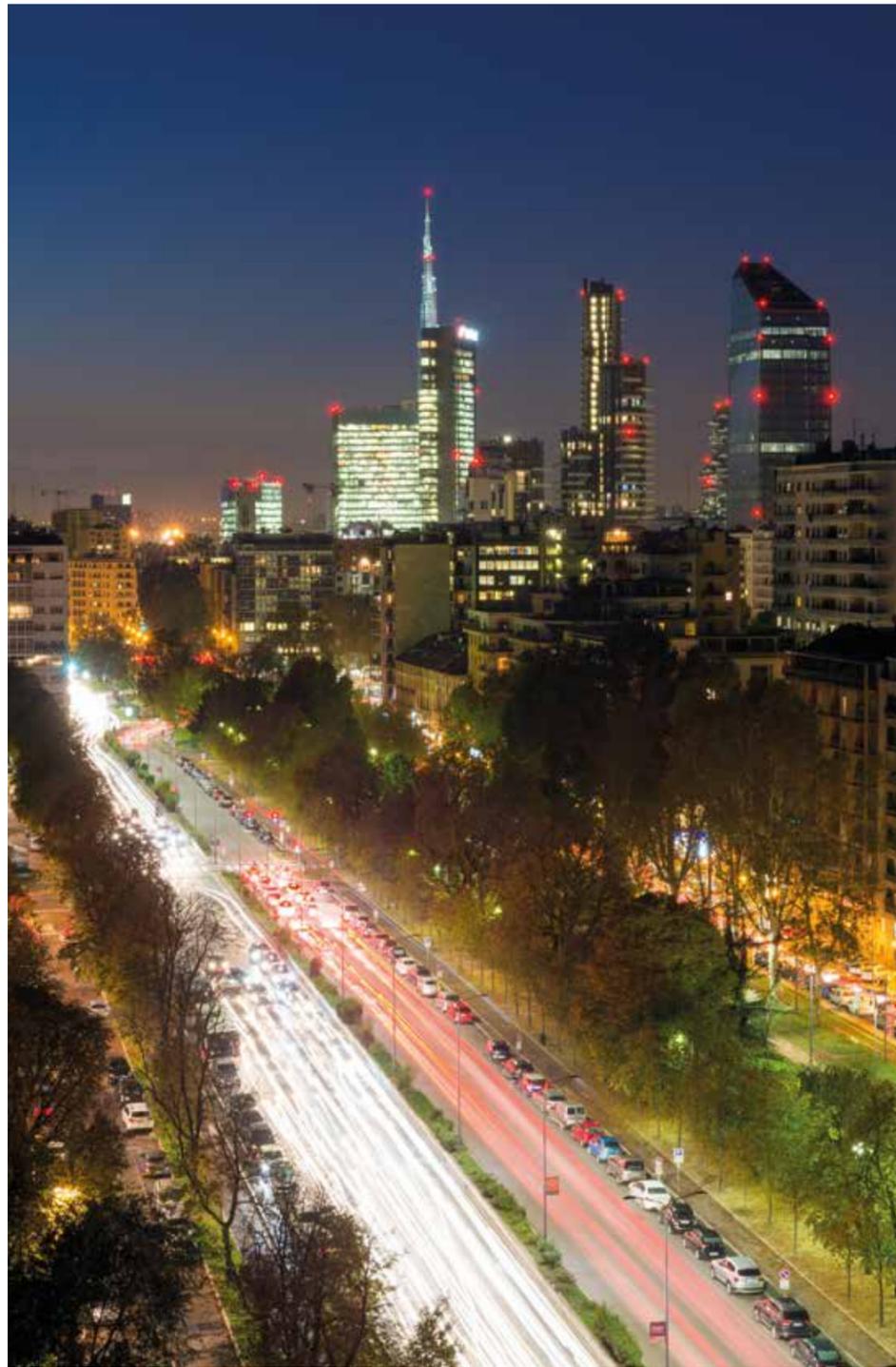
I risparmi sono stati su tutti i fronti: è stata calcolata una riduzione di 23.650 tonnellate di CO₂ in meno ogni anno immessa in atmosfera, meno di 60.000 lampade sostituite ogni anno (che permettono di risparmiare annualmente oltre 9 tonnellate di rifiuti RAEE) e soprattutto si è azzerata la presenza di mercurio e altri materiali inquinanti presenti nelle precedenti lampade usate.

Milan has been the first large city in Europe to make the decision in favour of a large-scale upgrading of their road lighting to LED. In 2015, in occasion of the big event EXPO, AEC won the tender from the regional energy supplier A2A SPA installing more than 120,000 ITALO street fixtures.

The "Milan LED" project has allowed 52% reduction of energy costs and a 31% general cost cutting. Milan city has saved 10 million euros on energy in the first year alone. Thanks to AEC ITALO street luminaires, Milan has reduced the average of every single luminaire, from 150W to 75W. More than 114 million kWh of power consumption per year has been reduced, reaching 55 million kWh. Milan has completed a very restyling of the city, making it in perfect line with the most modern Smart Cities.

The savings have been on all fronts: a reduction of 23,650 tons of CO₂ less every year has been calculated, less than 60,000 lamps replaced every year (which allow to save over 9 tons of RAEE waste annually) and above all the presence of mercury and other polluting materials present in previous used lamps is zeroed.





Torino (Italy)

Prodotti installati: ITALO e GALILEO

Anche il Comune di Torino ha scelto i sistemi d'illuminazione efficienti di AEC per la nuova illuminazione pubblica a LED della città. AEC ha partecipato ad una prestigiosa gara aggiudicandosi l'intera commessa di ben oltre 45.000 corpi illuminanti della serie ITALO per l'illuminazione stradale e il proiettore GALILEO per l'illuminazione da proiezione architeturale.

Due serie di prodotti estremamente efficienti nei consumi che hanno garantito anche a Torino un importante risparmio energetico e una maggiore sicurezza stradale.

Dopo Milano anche Torino ha messo in atto un importante progetto di ammodernamento della pubblica illuminazione.

La tecnologia a LED applicata all'illuminazione stradale e urbana ha consentito all'amministrazione pubblica torinese di realizzare significative riduzioni di costi e circa il 60% di risparmio energetico, pari a 24.945.000 kWh/anno.

Il lavoro è stato completato in perfetta linea con le priorità dei progetti europei di Horizon 2020 e con le indicazioni della Commissione Europea in tema di efficienza energetica.

Turin city also has chosen the LED efficient lighting system of AEC for the new public lighting of the city. AEC has participated in a prestigious tender winning the entire contract of well over 45,000 lighting fixtures of the ITALO series for street lighting and the GALILEO floodlight for architectural projection lighting.

Two series of extremely energy-efficient products that have also guaranteed significant energy savings and greater road safety in Turin.

After Milan also, Turin has implemented an important project of modernization of public lighting.

LED technology applied to street and urban lighting has allowed the Turin public administration to realize significant cost reductions and 60% energy savings, so this means 24,945,000 kWh per year.

The project has been completed in perfect line with the need of the Horizon 2020 European projects and the indications of the European Commission in terms of energy efficiency.





Torino (Italy)

Prodotti installati: ITALO e GALILEO

Torino ha rappresentato un ambizioso progetto volto a rispondere con impegno e professionalità ai principali problemi territoriali nell'ambito dell'energia, dell'ambiente e della mobilità. L'obiettivo è stato quello di avviare un nuovo modello di sviluppo sia sociale che economico, un modello credibile e fatto di interventi efficaci. Torino è oggi una città eco-sostenibile, efficiente, sicura e in grado di risparmiare 10.700 tonnellate di CO₂ e 4.664 tonnellate equivalenti di petrolio. L'efficienza di ITALO per illuminazione stradale a LED ha permesso di ridurre la potenza media di ogni singolo apparecchio da 150W a 75W.

Turin has represented a prestigious project for resolving with care and professionalism the main problems in terms of energy, environment and mobility. The goal was to launch a new model of development, which was both socially and economically credible and with effective results. Turin is today a sustainable, efficient and safer city able to save 10,700 less tons of CO₂ and 4,664 tons of oil equivalent. The efficient ITALO allowed Turin to reduce the average of every single luminaire from 150W to 75W.



italo



Galileo





Berlino (Germany)

Prodotti installati: ITALO e I-TRON

La Germania, particolarmente attenta negli ultimi anni alle tematiche ambientali, ha scelto di ridurre sensibilmente il consumo energetico derivante dalla pubblica illuminazione, sostituendo le vecchie lampade tradizionali con moderni apparecchi a LED.

AEC Illuminazione ha fornito all'amministrazione tedesca ITALO e I-TRON. I nuovi corpi illuminanti stradali, sviluppati e prodotti interamente da AEC, hanno permesso di ridurre, oltre al consumo, anche l'inquinamento luminoso, grazie alla concentrazione del fascio luminoso solo verso il basso, senza alcuna emissione luminosa dispersa in alto. Inoltre, la maggiore durata dei corpi illuminanti stradali e urbani a LED, permette non solo una notevole riduzione dei costi di manutenzione ma anche una minore quantità di lampade da smaltire ogni anno.

Scegliere gli apparecchi di AEC, ha permesso a Berlino di sfruttare i vantaggi della tecnologia LED in termini di efficienza energetica, sicurezza, qualità della luce ed eco-sostenibilità. La nuova illuminazione ha permesso di aumentare il comfort visivo degli automobilisti e la sicurezza nel centro.

Germany, particularly attentive in recent years to environmental problems, has chosen to significantly reduce the energy consumptions deriving from public lighting, replacing the old traditional lamps with modern LED luminaires. AEC Illuminazione supplied ITALO and I-TRON to the German Administration. The new street lighting systems, developed and produced entirely by AEC, have made it possible to reduce, in addition to consumption, even light pollution, thanks to the concentration of the light beam only downwards, without any light emission dispersed in high. Moreover, the longer life of LED street and urban lighting fixtures not only allows a considerable reduction in maintenance costs but also a lower quantity of lamps to be disposed of each year. Choosing AEC luminaires has enabled Berlin to exploit the advantages of LED technology in terms of energy efficiency, safety, quality of light and eco-sustainability. The new lighting has allowed to increase the visual comfort of drivers and safety in the city centre.



italo



I-TRON



Berlino (Germany)

Prodotto installato: STYLO

Sempre a Berlino, AEC si è occupata della sostituzione delle vecchie lampade fluorescenti, dalla caratteristica forma allungata, con efficienti apparecchi a LED. La sfida principale del progetto consisteva nel ricreare l'effetto visivo degli apparecchi storici, utilizzando però una tecnologia all'avanguardia.

La sostituzione degli apparecchi esistenti con nuovi corpi illuminanti LED porta vantaggi immediati: la riduzione del consumo annuo di energia, che diminuisce anche fino all'80% e l'eliminazione delle costose parti di ricambio dei vecchi sistemi di illuminazione.

AEC, dopo un lungo lavoro di progettazione, ha così sviluppato STYLO, vincitore nel 2018 di uno dei più prestigiosi premi di design mondiale: Red Dot Design Award. L'apparecchio STYLO è diventato così un'interpretazione moderna del diffuso "Langfeldleuchte" corpo illuminante che compare lungo molte strade di Berlino e in tutta la regione del Benelux.

STYLO è stato disegnato da AEC in collaborazione con lo Studio Industrial Design di Firenze (Massimo Sacconi & Marzia Bandini) ed è stato il primo apparecchio in grado di portare il Design ad un altro livello, combinando funzionalità ed efficienza.

Always in Berlin, AEC has been engaged for the replacement of the old fluorescent lamps, with their characteristic elongated shape, with efficient LED luminaires. The main challenge of the project was to recreate the visual effect of the historic luminaires, using a modern LED technology.

The replacement of existing luminaires with new LED fixtures brings clear and immediate benefits: the reduction in annual energy consumption, which can decrease up to 80% and the elimination of expensive replacement parts for old lighting systems. After a long design work, AEC has developed STYLO, winner of one of the world's most prestigious design awards in 2018: RedDot Design Award. STYLO becomes a modern, high design interpretation of the widespread "Langfeldleuchte" luminaire that appears along many streets of Berlin and throughout the Benelux region.

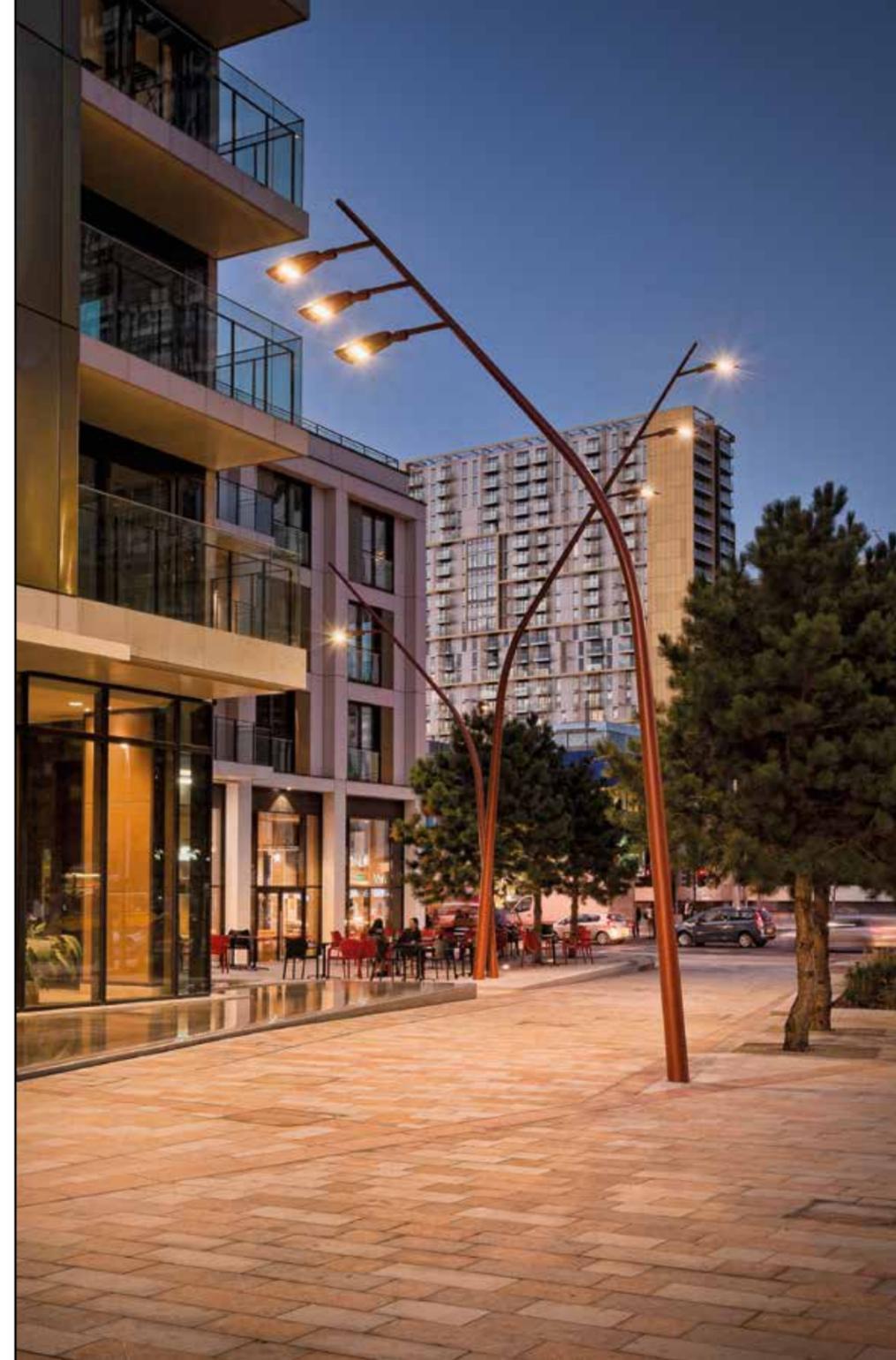
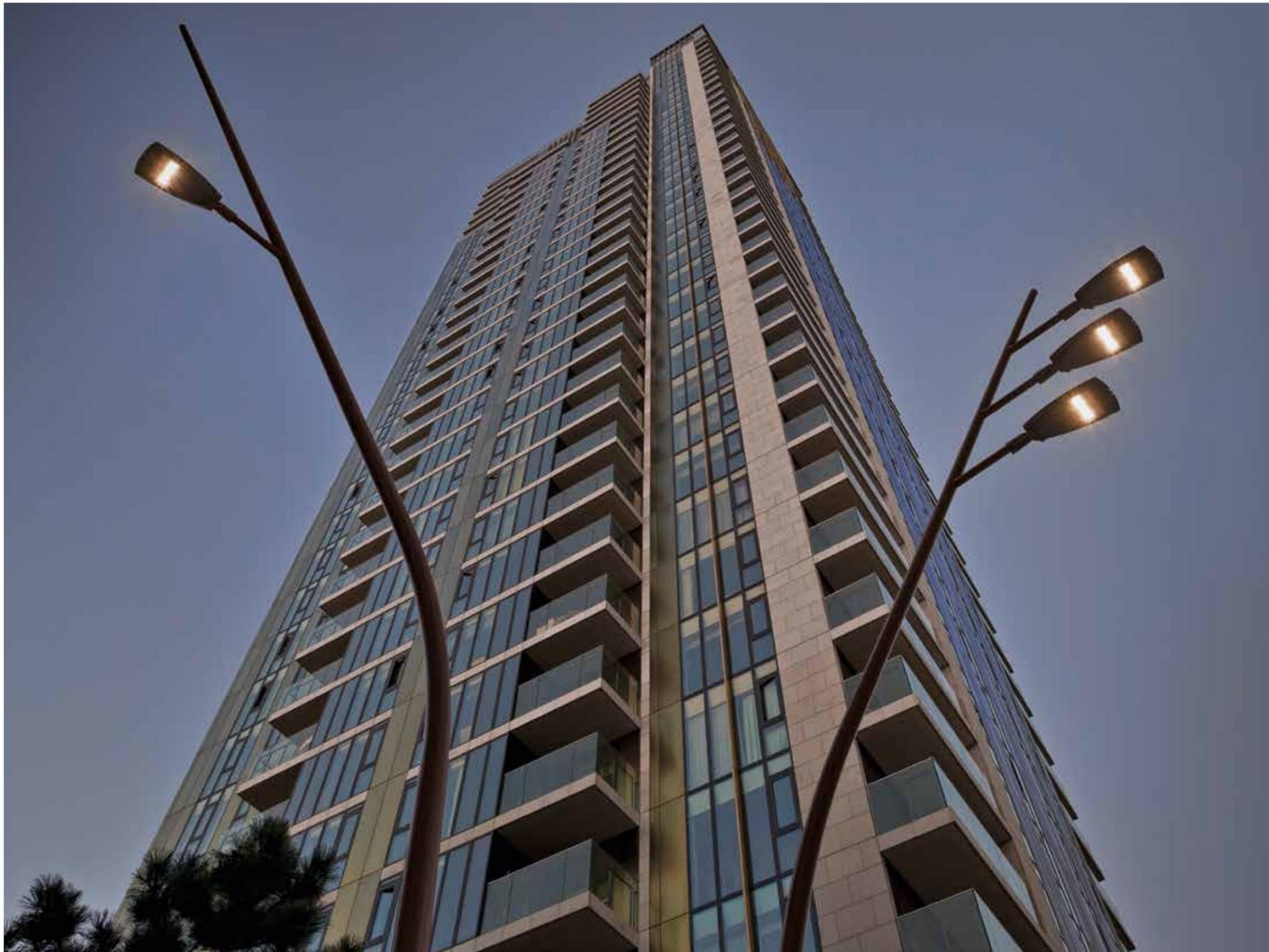
STYLO was designed by AEC in collaboration with the Industrial Design Studio of Florence (Massimo Sacconi & Marzia Bandini) and it was the first product able to bring Design to very high level, combining functionality and high efficiency.



reddot design award
winner 2018

STYLO





Londra (United Kingdom)

Prodotto installato: ITALO

Il Regno Unito conferma la sua attenzione al tema dell'eco-sostenibilità e dell'innovazione, scegliendo ITALO per la nuova illuminazione a LED di alcuni famosi quartieri di Londra.

AEC Illuminazione è orgogliosa di aver contribuito all'efficiamento energetico, non solo di strade, ma anche di istituzioni pubbliche come quella della prestigiosa Università di Hertfordshire.

Insieme a Kingfisher Lighting, partner ufficiale di AEC Illuminazione in UK, è stato offerto in entrambi i casi ITALO: un apparecchio efficiente e versatile, adatto a qualsiasi tipologia di installazione.

Grazie alla sua ampia varietà di sistemi ottici, il corpo illuminante, infatti, è personalizzabile e adatto ai più differenti progetti illuminotecnici.

Nei quartieri centrali della città, ITALO è stato fornito in una colorazione personalizzata come il palo di design dove è stato installato.

La scelta di adottare un'efficiente illuminazione a LED, ha permesso di ottenere importanti risultati in termini di risparmio energetico, maggiore comfort visivo e riduzione dei costi di manutenzione.

Once again, the UK demonstrates its awareness of eco sustainability and technical innovation by choosing ITALO for the new LED lighting of some famous districts of London.

AEC Illuminazione is proud to have contributed to the energy efficiency, not only of roads and avenues, but also public institutions such as the prestigious University of Hertfordshire.

AEC Illuminazione collaborated with Kingfisher Lighting, official Partner in the UK, and decided to offer its key product: ITALO, a high-performance luminaire, perfect for every type of installation.

Thanks to its wide range of optics, it represents the perfect product for every street projects. In the central districts of the city, ITALO was supplied in a personalized colour as the design pole where it was installed.

The new LED lighting has permitted to obtain important results for energy savings, visual comfort and reduction of maintenance costs.



Auckland (New Zeland)

Prodotto installato: ITALO

Auckland Transport, la società responsabile di tutti i servizi di trasporto della regione, ha scelto l'efficienza dell'illuminazione stradale a LED di AEC, per iniziare un importante processo di efficientamento energetico di tutta la città.

Il progetto ha permesso un risparmio del 50% e un minor costo di manutenzione dell'impianto. La Auckland Transport ha saputo riconoscere i benefici della tecnologia LED, ottenendo quindi una migliore resa cromatica delle superfici illuminate (che si traduce in un diffuso senso di sicurezza e benessere), una nuova luce in grado di mettere in risalto le bellezze del centro e maggior comfort visivo.

Auckland Transport, the company responsible for all of the region's transport services, has chosen the efficient lighting of AEC for start an important energy efficient project of all the city. The project has allowed a energy savings of 50% and a lower cost of the maintenance.

Auckland Transport has recognised the benefits of LED technology such as better colour rendering of the illuminated surfaces, a new light able to highlight the beauties of the city centre and more visual comfort.



italo



Ferrari Headquarters Maranello (Italy)

Prodotto installato: ITALO

Per l'illuminazione dell'area esterna che circonda l'autorevolissima casa automobilistica FERRARI, il Comune di Maranello ha scelto il corpo illuminante ITALO di AEC.

Nel famosissimo Headquarters Ferrari, alta tecnologia, ricerca, sofisticate lavorazioni artigianali e sostenibilità ambientale si integrano in modo sinergico dando forma ad opere d'arte riconosciute e apprezzate in tutto il mondo: concept aziendali condivisi ed applicati anche da AEC alla propria realtà produttiva. Il Comune di Maranello, ha posto particolare attenzione per l'illuminazione di questa area, scegliendo di sostituire i vecchi apparecchi con nuovi prodotti a LED di grande Design ed elevate performance.

For the lighting of the outdoor area surrounding the highly-regarded FERRARI company, the Municipality of Maranello has chosen the AEC lighting system ITALO.

In the famous Ferrari Headquarters, high technology, research, sophisticated craftsmanship and environmental sustainability are integrated in a synergistic way giving shape to works of art recognized and appreciated all over the world: business concepts shared and applied also by AEC to its own production reality.

The Municipality of Maranello paid particular attention to the lighting of this area, choosing to replace the old fixtures with new LED products of great design and high performance.



Modena (Italy)

Prodotti installati:

I-TRON, ECORAYS, MOD 2.0 URBAN

Seguendo l'esempio di molte altre città italiane, anche Modena ha scelto di riqualificare interamente l'illuminazione stradale utilizzando apparecchi a tecnologia LED di AEC Illuminazione.

L'Amministrazione ha scelto I-TRON per l'efficiamento energetico delle strade della città, mentre ECORAYS e MOD 2.0 URBAN per l'illuminazione di parchi e piazze.

I-TRON, infatti, da sempre simbolo di efficienza, ha garantito strade ben illuminate, riqualificando così anche le periferie e incrementando la sicurezza e il benessere dei cittadini. MOD 2.0 URBAN su palo RX, invece, è stato installato in alcune piazze e rappresenta un chiaro esempio di arredo urbano intelligente e sostenibile, in grado di aggiungere valore estetico in ogni contesto di installazione.

Following the example of many other Italian cities, Modena has also chosen to completely redevelop street lighting using LED technology luminaires from AEC Illuminazione.

The Administration has chosen I-TRON for the energy efficiency of the streets of the city and ECORAYS and MOD 2.0 URBAN for parks and squares.

I-TRON, in fact, has always been a symbol of efficiency, and it has guaranteed well-lit streets, thus also redeveloping the suburbs and increasing the safety and well-being of citizens. MOD 2.0 URBAN on RX pole, instead, has been installed in some squares and this is a clear example of intelligent and sustainable urban product, able to add aesthetic value in every installation context.

Modena ha portato a termine un vero e proprio restyling completo della città. I risparmi sono stati su tutti i fronti: dalla riduzione di CO₂ emessa in atmosfera, alla minore manutenzione (poiché è più necessaria la periodica sostituzione delle lampade, risparmiando così tonnellate di rifiuti RAEE) e soprattutto si è azzerata la presenza di mercurio e altri materiali inquinanti presenti negli apparecchi precedenti.

Modena has finished a complete restyling of the city making it in perfect line with the most modern cities in the world. The savings have been on all the fronts: from the reduction of CO₂ emitted into the atmosphere, to lower maintenance (which no longer obliges to replace the lamps, saving tons of RAEE waste annually) and above, has been eliminated all the presence of mercury and other polluting materials, present in the previous lamps.



I-TRON



ECO-RAYS



MOD2.0
URBAN



Bolzano (Italy)

Prodotto installato: **STYLO**



STYLO, corpo illuminante vincitore del prestigioso premio per il design mondiale Red Dot Design Award, è stato scelto per riqualificare completamente l'illuminazione pubblica del Comune di Bolzano.

La completa sostituzione degli apparecchi esistenti con nuovi corpi illuminanti LED porta, infatti, vantaggi chiari e immediati: la riduzione del consumo annuo di energia e l'eliminazione delle costose parti di ricambio dei vecchi sistemi di illuminazione, quindi una ridottissima manutenzione.

AEC, dopo un intenso studio, ha progettato STYLO, in collaborazione con lo Studio Industrial Design di Firenze (Massimo Sacconi & Marzia Bandini) ed è stato il primo apparecchio di tipologia stradale a vincere un premio così importante, combinando allo stesso tempo funzionalità ed efficienza.

STYLO, the luminaire winner of one of the world's most prestigious award Red Dot Design Award, has been involved in the replacement of the old fluorescent lamps, with efficient LED luminaires in Bolzano.

The replacement of existing luminaires with new LED fixtures, brings clear and immediate benefits: the reduction in annual energy consumption and the elimination of expensive replacement parts for old lighting systems. After an intensive design work, AEC has developed STYLO, in collaboration with the Industrial Design Studio of Florence (Massimo Sacconi & Marzia Bandini) and it has been the first street luminaire to win such an important award, combining functionality and efficiency at the same time.





Lago Trasimeno (Italy)

Prodotto installato: ECORAYS

Castiglione del Lago è una cittadina turistica che si affaccia direttamente sul più grande lago del centro Italia, il Trasimeno. L'Amministrazione Pubblica ha deciso di fare una lunga serie di interventi di riqualificazione all'insegna della sicurezza, della vivibilità e dell'eco-sostenibilità della città. Il consumo di energia elettrica è per un comune la spesa più rilevante. Per questo l'Amministrazione di Castiglione del Lago ha scelto AEC per la sostituzione dei precedenti corpi illuminanti, con nuove efficienti soluzioni da arredo urbano a LED. ECORAYS ha permesso di aumentare la sicurezza, ridurre le emissioni di CO₂, abbattere i costi di manutenzione e soprattutto ha consentito di ridurre notevolmente i consumi elettrici.

Castiglione del Lago is a tourist village that overlooks the largest lake in central Italy, the Trasimeno Lake. The Public Administration has decided to make a long series of redevelopment interventions in the name of safety, liveability and eco-sustainability of the city. In fact, the consumption of electricity is the most important cost for a municipality. For this reason, the Administration of Castiglione del Lago has chosen AEC for the replacement of the previous lighting fixtures, with new efficient solutions for urban LED lighting. ECORAYS has made possible to increase safety, reduce CO₂ emissions, reduce maintenance costs and, above all, significantly reduce electricity consumption.



Pesaro (Italy)

Prodotto installato: MASTER

Con la riqualificazione del lungomare Nazario Sauro, il Comune di Pesaro ha voluto aumentare la qualità dell'arredo urbano e la fruibilità pedonale e viaria dell'area per i turisti e cittadini. Oggi il Comune di Pesaro vanta un nuovo centro cittadino, diventato un grande spazio caratterizzato da una solida armonia di materiali, arredi e spazi verdi.

Per rispondere all'impegno assunto dall'amministrazione di garantire una nuova illuminazione pubblica a LED più efficiente e più moderna, è stato scelto l'apparecchio urbano MASTER 3.

With the redevelopment of the Nazario Sauro promenade, the Municipality of Pesaro wanted to increase the quality of the urban furniture and the pedestrian and road accessibility of the area for tourists and citizens. Today the Municipality of Pesaro boasts a new city center, which has become a large space characterized by a solid harmony of materials, furnishings and green spaces.

In order to respond to the administration's commitment to ensure a new, more energy efficient and more modern LED lighting system, the urban luminaire MASTER 3 was chosen.



Master 



Lago di Garda (Italy)

Prodotto installat: ECORAYS

La completa riqualificazione del lungolago di Desenzano del Garda ha coinvolto anche la sostituzione dell'illuminazione con efficienti apparecchi d'arredo urbano. L'Amministrazione aveva bisogno, infatti, di una soluzione per illuminazione a LED che coniugasse sicurezza, efficienza e design. Per questo progetto è stato scelto ECORAYS: apparecchio progettato con un sistema ottico ad elevata efficienza, che sfrutta a pieno la flessibilità della sorgente LED, garantendo luce omogenea, ben distribuita e confortevole. Nel lungolago, il corpo illuminante è stato installato nella versione TP testa-palo e ha permesso di soddisfare a pieno le aspettative del cliente, creando un ambiente accogliente e fruibile ad ogni ora del giorno e della notte. Cittadini e visitatori, possono beneficiare di tutti i vantaggi derivanti dalla nuova illuminazione LED: maggiore sicurezza, qualità, risparmio energetico ed eco-sostenibilità ambientale.

The complete redevelopment of the lakefront of Desenzano del Garda has also involved the replacement of lighting with efficient urban luminaires. The Administration needed, in fact, a solution for LED lighting that combines safety, efficiency and design. For this project ECORAYS has been chosen: luminaire designed with a high efficiency optical system, which fully exploits the flexibility of the LED source, ensuring a homogeneous, well distributed and comfortable light. In the lakefront ECORAYS has been installed in the post-top version and has allowed to fully satisfy the customer's expectations, creating a comfortable and usable environment at any time of the day or night. Citizens and visitors, can benefit from all the advantages deriving from the new lighting: greater safety, quality, energy saving and environmental eco-sustainability.



**Tvetenveien Road
Oslo (Norway)**
Prodotto installato: ITALO

Tvetenveien a Oslo è un'importante via di comunicazione che corre da Østensjøveien Sud a Nord-Est di Bryn. Tvetenveien negli anni si è caratterizzata per il traffico pesante, ed è sempre stata un ingranaggio fondamentale nella vita cittadina. In questo specifico ambiente un sistema d'illuminazione pubblica stradale, progettato e gestito con intelligenza, poteva migliorare la vita dei suoi abitanti. La Municipalità di Oslo ha così deciso di rinnovare interamente l'illuminazione stradale, giungendo alla conclusione che la soluzione ottimale fosse costituita da ITALO 2 di AEC. Questo prodotto ha permesso, infatti, di risparmiare molta energia e ridurre i costi di gestione. ITALO 2 ha migliorato la sensazione di comfort visivo degli automobilisti, grazie ad una luce nitida che migliora la visibilità, garantendo sempre strade adeguatamente illuminate e sicure.

Tvetenveien in Oslo is an important communication route that runs from Østensjøveien South to the North-East of Bryn. Tvetenveien has been characterized by heavy traffic, and it has always been a key factor in city life. Today it is even more so considering the transformations facing the exclusive residential areas it connects. The Municipality of Oslo has thus decided to completely renovate the street lighting, reaching the conclusion that the optimal solution consisted of ITALO 2 of AEC. In fact, this product made it possible to save a lot of energy and reduce management costs. ITALO 2 has improved the visual comfort of drivers, thanks to a clear light that improves visibility, always guaranteeing adequately lighted and safe roads.



italo



Yas Marina Circuit (U.A.E.)

Prodotto installato: ITALO

ITALO è stato scelto per illuminare l'area esterna del famosissimo circuito Yas Marina, negli Emirati Arabi Uniti: il circuito automobilistico che nel 2015 ha ospitato il secondo Gran Premio di Formula 1 del Medio Oriente.

ITALO è stato scelto per la riqualificazione di tutta l'area che sorge sull'isola artificiale di Yas Island e che si snoda tra parchi a tema, hotel extralusso e aree residenziali. Dopo l'illuminazione del Ferrari World di Abu Dhabi, AEC è stata scelta ancora una volta come Partner per l'illuminazione outdoor di un'area altrettanto significativa e rappresentativa del Made in Italy. L'apparecchio è stato premiato per le sue prestazioni efficienti, permettendo alla municipalità di Yas Marina di ottenere molteplici vantaggi grazie alla nuova illuminazione a LED. Con AEC, l'obiettivo è stato raggiunto: un'illuminazione pubblica performante, capace di garantire risparmio energetico, efficienza ed eco-sostenibilità ambientale.

ITALO was chosen to light up the outdoor area of the famous Yas Marina circuit, in the United Arab Emirates: the car circuit that in 2015 hosted the second Formula 1 Grand Prix of the Middle East.

ITALO has been chosen for the redevelopment of the entire area on the artificial island of Yas Island, which runs between theme parks, extra-luxury hotels and residential areas. After lighting the Ferrari World in Abu Dhabi, AEC was once again chosen as a partner for outdoor lighting in an equally significant and representative area of Made in Italy. The luminaire was rewarded for its efficient performance, allowing the municipality of Yas Marina to get multiple benefits thanks to the new LED lighting. With AEC, the goal has been achieved: performing public lighting, capable of guaranteeing energy savings, efficiency and environmental sustainability.



italo





Hazza Bin Zayed Stadium (UAE)

Prodotto installato: LED-In

Lo "Hazza Bin Zayed Stadium" è un importante impianto sportivo dedicato al calcio e si trova nella città di Al Ain, negli Emirati Arabi Uniti. La costruzione dell'impianto è iniziata nel 2012 e solamente dopo due anni di lavoro è stato ufficialmente inaugurato ed aperto al pubblico. AEC è stata selezionata con il corpo illuminante LED-In per illuminare tutta l'area esterna che circonda l'interna struttura. Si è trattato di un prestigioso progetto arabo a cui AEC ha orgogliosamente partecipato con prodotti Made In Italy.



The "Hazza Bin Zayed Stadium" is an important sports facility dedicated to football and is located in the city of Al Ain, in the United Arab Emirates. The construction of the plant began in 2012 and only after two years of work was officially inaugurated and open to the public. AEC has been selected with the LED-In luminaire to light up the entire external area surrounding the internal structure. It was a prestigious Arab project to which AEC proudly participated with Made In Italy products.



Al Maqta Bridge Abu Dhabi (UAE)

Prodotto installato: ITALO 1

Al Maqta è un ponte di attraversamento particolarmente importante per Abu Dhabi. Un tempo l'isola di Abu Dhabi era, infatti, separata dalla terraferma e questo rappresentava indubbiamente uno svantaggio per l'economia e per il commercio. Il ponte fu ufficialmente costruito nel 1968 con una lunghezza di 430m. La sua costruzione ha migliorato sensibilmente i collegamenti e nel 2015 AEC è stata scelta dalle autorità arabe per illuminare il ponte con tecnologia LED.

Al Maqta is an important connection bridge for Abu Dhabi. One time the island of Abu Dhabi was separated from the rest of the country and this represented a prejudice for both economy and commerce. The bridge was officially built in 1968 with a length of 430m. Its construction has allowed to improve the connections and in 2015 AEC has been chosen by the Arabs Authority to light up the bridge with LED technology.



Alnabru Oslo (Norway)

Prodotti installati: ITALO e GALILEO

Il quartiere di Alnabru ad Oslo, in Norvegia, ospita un importante terminal ferroviario, nato principalmente per la movimentazione delle merci agli inizi del '900: l'Alnabru Terminalen.

Un aspetto particolare di questo progetto illuminotecnico, riguardava l'esercizio delle attività nelle ferrovie e negli scali merci, poiché, dal punto di vista della sicurezza, ricade in un ambito estremamente differente rispetto tutte le altre normali attività lavorative. In queste aree, infatti, è previsto il rispetto di particolari misure di sicurezza. Per il progetto sono stati scelti GALILEO 3 su Torre Faro, ITALO 2 Urban a tesata e ITALO 2 a braccio.

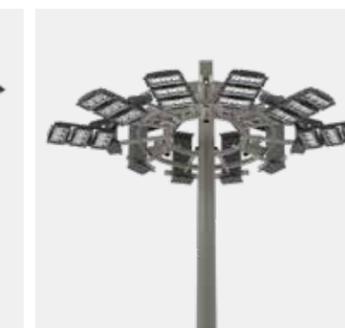
Gli apparecchi sono stati installati sia nelle zone di attesa che di scambio merci.

The Alnabru district in Oslo, Norway, hosts an important railway terminal, created mainly for the movement of goods at the beginning of the 20th century: the Alnabru Terminalen. A particular aspect of this lighting project concerned the exercise of activities in railways and freight stations, since, from the point of view of safety, it falls within an extremely different field compared to all other normal work activities. In these areas compliance with particular safety measures is provided.

For the project were selected GALILEO 3 on light tower, ITALO 2 Urban suspended and ITALO 2 on bracket. AEC luminaires have been installed both in waiting areas and goods exchange.



italo



Galileo



Bømlo County Road 542 (Norway)

Prodotto installato : ITALO

Bømlo County Road 542 è un'importante strada provinciale che attraversa la parte settentrionale di Bømlo (Norvegia) e collega la comunità dell'isola Føyno, altrimenti isolata dalla terra ferma.

La Norvegia è un paese estremamente attento al rispetto dell'ambiente e sensibile alla tematica della riduzione di emissioni di CO₂.

Proprio per questo, la Municipalità di Bømlo ha scelto per la riqualificazione energetica apparecchi Made in Italy a tecnologia LED.

L'installazione della serie ITALO ha permesso di ottenere importanti risparmi energetici, aumentare il comfort visivo alla guida ed incrementare la sicurezza per i pedoni e i ciclisti. Tutti i 20 km della County Road sono, infatti, accompagnati da una pista ciclo-pedonale.

Bømlo County Road 542 is an important provincial road that crosses the northern part of Bømlo (Norway) and connects the island community Føyno, otherwise isolated from the mainland.

Norway is a country that is extremely attentive to the environment and sensitive to the issue of reducing CO₂ emissions.

Precisely for this reason, the Municipality of Bømlo has chosen Made in Italy fixtures with LED technology for the energy redevelopment.

The installation of the ITALO series has allowed to obtain important energy savings, increase visual comfort while driving and increase safety for pedestrians and cyclists. All 20 km of the County Road are, in fact, accompanied by a cycle-pedestrian track.



italo





Jeddah (Saudi Arabia)

Prodotto installato: ITALO

Jeddah, seconda città per grandezza di tutta l'Arabia Saudita, ha riqualificato le strade costiere, che si affacciano sul Mar Rosso, con il corpo illuminante ITALO 1. L'efficiente apparecchio di AEC offre, infatti, una luce confortevole ed elevato risparmio energetico a tutto il quartiere di Corniche.

Jeddah, the second largest city in Saudi Arabia, has redeveloped the coastal roads, which overlook the Red Sea with the luminaire ITALO 1. In fact, the efficient lighting fixture of AEC offers a comfortable light with high energy savings for the entire Corniche district.



Assisi (Italy)

Prodotti installati: ITALO e BABEL

Maggiore comfort visivo, elevato risparmio energetico e rispetto dell'ambiente circostante, sono tra i punti principali che hanno spinto l'amministrazione comunale di Assisi a scegliere ITALO e la torre faro BABEL per l'illuminazione a valle di rotonde e strade urbane di diretto accesso alla storica città. L'installazione è parte integrante di un progetto di ampliamento infrastrutturale dell'area adiacente alla famosa chiesa di Santa Maria degli Angeli, uno dei gioielli artistici della città.

Per questo progetto sono stati scelti gli apparecchi stradali della serie ITALO 1 e la torre faro a LED BABEL, equipaggiati entrambi con innovativi sistemi ottici, progettati all'interno dei laboratori R&D di AEC Illuminazione. La tecnica di riflessione tramite alluminio metallizzato, utilizzato in questi riflettori, consente di ottenere migliori performance, riduzione degli abbagliamenti e un elevato comfort visivo. Considerato il tipo di applicazione, sono state utilizzate ottiche stradali di tipo asimmetrico.

L'intervento ha consentito un elevato risparmio energetico con relativa riduzione di emissioni di CO₂ nell'aria e un miglioramento della qualità della luce a vantaggio della sicurezza.

Con ITALO e BABEL, Assisi ha ottenuto una luce più efficiente, sicura ed eco-sostenibile: indiscutibili vantaggi per l'amministrazione ma anche per i cittadini e i turisti provenienti da tutto il mondo, che ogni giorno percorrono le strade di accesso alla città.

Greater visual comfort, high energy savings and respect for the surrounding environment, are among the main points that have prompted the municipal administration of Assisi to choose ITALO and the BABEL light tower for the lighting downstream of roundabouts and urban roads of direct access to the historic city. The installation is an integral part of an infrastructural expansion project of the area adjacent to the famous church of Santa Maria degli Angeli, one of the city's artistic jewels.

For this project, the ITALO 1 series street lights and the BABEL LED light tower were chosen, both equipped with innovative optical systems, designed in the R&D laboratories of AEC Illuminazione.

The reflection technique using metallized aluminum, used in these reflectors, allows for better performance, glare reduction and high visual comfort. Given the type of application, asymmetrical street optics were used.

The intervention allowed a high energy saving with relative reduction of CO₂ emissions in the air and an improvement of the quality of the light to the benefit of safety. With ITALO and BABEL, Assisi has obtained a more efficient, safe and sustainable light: unquestionable advantages for the administration but also for the citizens and tourists coming from all over the world, who travel the streets of the city every day.





Porto di Monfalcone (Italy)

Prodotto installato: GALILEO

Il proiettore GALILEO, sviluppato per l'illuminazione esterna delle grandi aree, è stato scelto per l'illuminazione a LED del porto di Monfalcone. Sono state sostituite le precedenti lampade a scarica degli anni '80 con 36 nuovi efficienti apparecchi della serie GALILEO (12 proiettori per ciascuna torre faro).

Terminata l'installazione, è stata effettuata la verifica illuminotecnica in orario notturno, mediante misurazione dei lux in 250 punti, con eccellenti risultati in accordo con i calcoli illuminotecnici del progetto redatto dal Consorzio. L'intervento di riqualificazione dell'illuminazione esterna del porto di Monfalcone, con nuove funzionali soluzioni d'illuminazione a LED della serie GALILEO, ha risposto perfettamente ai requisiti normativi richiesti. Il progetto ha assicurato, inoltre, un eccellente miglioramento dell'efficienza energetica, con conseguente riduzione dei costi e soprattutto riduzione dell'inquinamento luminoso.

The GALILEO floodlight, developed for the outdoor lighting of large areas, was chosen for the LED lighting of the port of Monfalcone.

The previous discharge lamps of the '80s were replaced with 36 new efficient devices of the GALILEO series (12 projectors for each light tower).

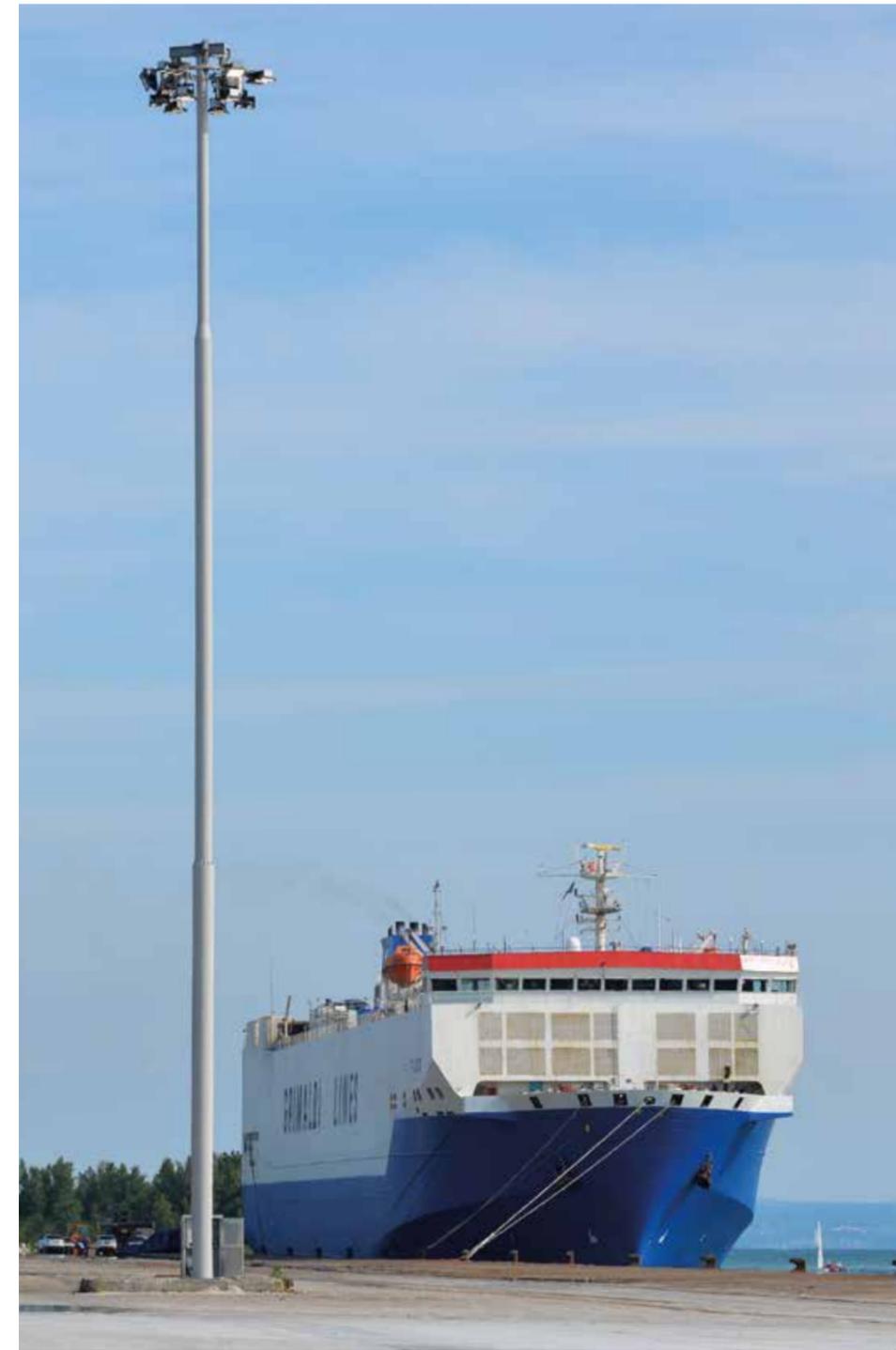
Once the installation was completed, the lighting was checked at night, by measuring the lux in 250 points, with excellent results in accordance with the lighting engineering calculations of the project drawn up by the Consortium. The intervention of redevelopment of the external lighting of the port of Monfalcone with new functional LED lighting solutions of the GALILEO series of AEC, has perfectly responded to the lighting performance requirements.

The project also ensured an excellent improvement in energy efficiency, with a consequent reduction in costs and above all a reduction in light pollution.



Galileo 





Yatch Club Marina Dorica Ancona (Italy)

Prodotto installato: GALILEO

Ancona è una città storica ed è diventata negli anni un importante punto di riferimento nei commerci marini verso oriente e continua a vivere e crescere intorno al suo porto. Tutta la tradizione e lo spirito marinaro di Ancona si racchiude proprio nel nuovo Yacht Club Marina Dorica.

Inaugurato nel settembre del 2000, questo moderno porto turistico è nato grazie alla passione e all'attività dei Circoli Nautici ai quali va il merito di gestire la vita e tutte le attività legate al porto. AEC ha realizzato il nuovo impianto d'illuminazione esterna da proiezione con l'efficiente proiettore a LED GALILEO 1. In questo caso l'obiettivo del progetto illuminotecnico non era soltanto la valorizzazione estetica della struttura, attraverso un giusto equilibrio di luci e ombre, ma anche quello di garantire la fruizione notturna degli spazi. Il Centro Servizi di Marina Dorica è sede infatti di uno dei principali circoli nautici italiani.

Ancona is a historic city and over the years it has become an important reference point in marine trade towards the East and continues to live and grow around its port. All the tradition and the marine spirit of Ancona is enclosed in the new Marina Dorica Yacht Club.

Inaugurated in September 2000, this modern marina was born thanks to the passion and activity of the Nautical Clubs, which is responsible for managing the life and all the activities related to the port. AEC has created the new outdoor projection lighting system with the efficient GALILEO 1 LED floodlight. In this case, the aim of the lighting project was not only the aesthetic enhancement of the facades and the structure, through the right balance of lights and shadows, but also to ensure the night use of the spaces in which the main commercial activities are hosted. The Service Center of Marina Dorica is in fact the headquarters of the main nautical Italian clubs.



Galileo



Porto Turistico Ancona (Italy)

Prodotti installati: GALILEO

Il porto di Ancona è il primo porto italiano per traffico internazionale di veicoli e passeggeri, con oltre 1.5 milioni di passeggeri e 200.000 tir ogni anno. L'Autorità portuale ha portato a termine un importante progetto per la sostituzione delle torri faro del porto al fine di ottenere maggiore efficienza da un punto di vista energetico e maggiore eco-sostenibilità. L'Autorità portuale necessitava di allinearsi alle indicazioni dell'Unione Europea in modo da limitare l'impatto delle attività sulla città, con particolare riguardo anche all'illuminazione da proiezione esterna. L'obiettivo, è stato infatti, quello di intervenire sulle torri faro, avvalendosi delle più recenti tecnologie disponibili nel mercato della pubblica illuminazione. Il cliente ha scelto AEC, selezionando il proiettore a LED GALILEO 2 EB, progettato per l'illuminazione di grandi aree come zone portuali. Il sistema d'illuminazione a LED GALILEO ha rappresentato la soluzione perfetta per l'illuminazione del porto, consentendo all'Autorità di ottenere elevati risparmi energetici, comfort visivo, sicurezza ed elevata funzionalità. L'Autorità portuale è riuscita ad ottenere innumerevoli vantaggi e oggi può vantare un sistema d'illuminazione efficiente in grado di rispettare le attuali e stringenti normative, connesse alla tutela dell'ambiente.

The port of Ancona is the first Italian port for international traffic in vehicles and passengers, with over 1,5 million passengers and 200,000 trucks each year. The Port Authority has led to an important project for the replacement of the lighthouse towers of the port in order to obtain greater efficiency from an energy point of view and greater eco-sustainability. The Port Authority needed to align itself with the indications of the European Union in order to limit the impact of the activities on the city, with particular regard also to the lighting from external projection. The goal, in fact, was to intervene on the lighthouse towers, using the latest technologies available in the public lighting market. The customer has chosen AEC, selecting the GALILEO 2 EB LED floodlight, designed for wide area lighting such as port areas. The GALILEO LED lighting system was the perfect solution for port lighting, allowing the Authority to achieve high energy savings, visual comfort, safety and high functionality. The Port Authority has succeeded in obtaining innumerable advantages and today can boast an efficient lighting system able to comply with current and stringent regulations related to the protection of the environment.

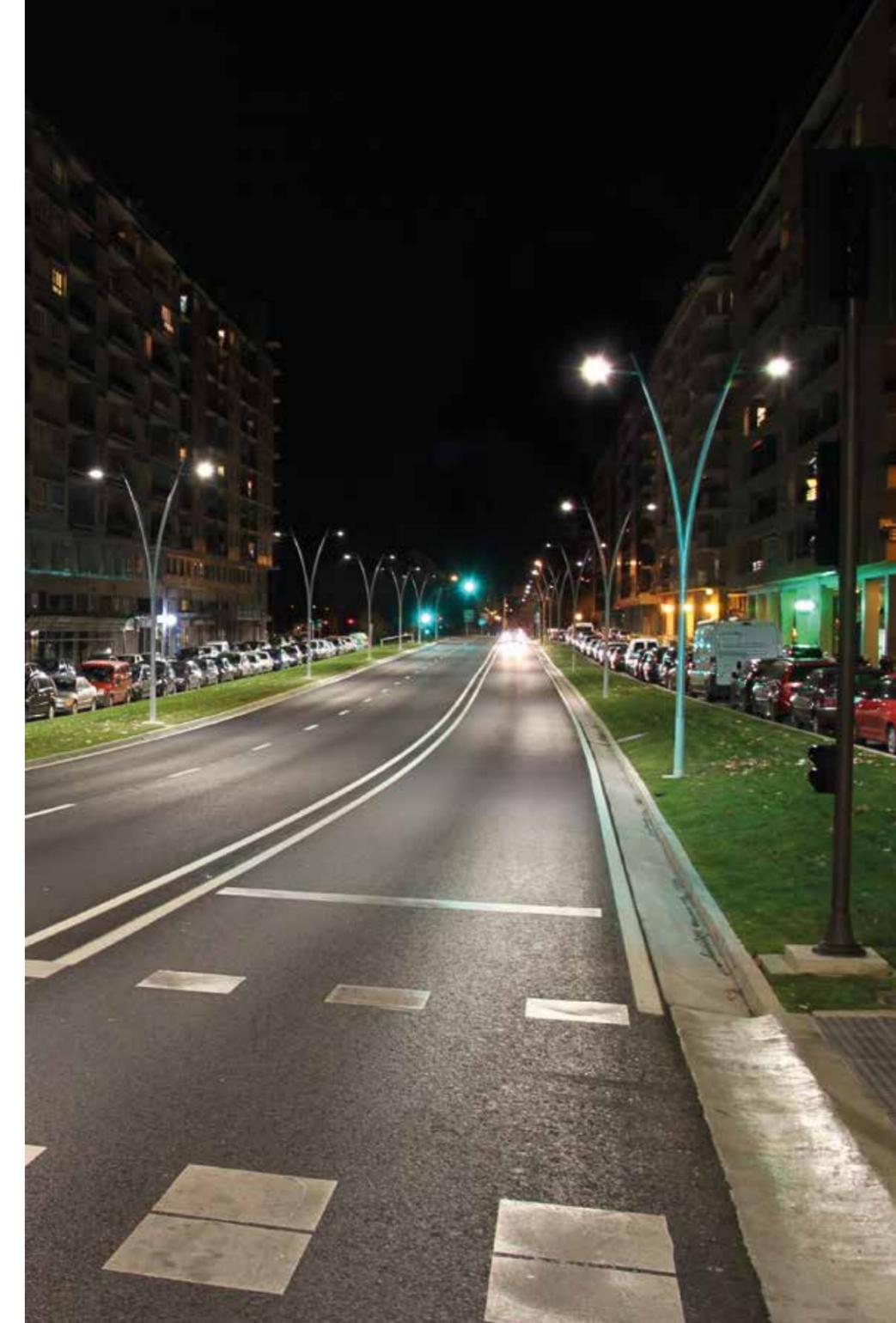


San Sebastián (Spain)

Prodotto installato: ITALO

AEC Illuminazione ha collaborato con la Pubblica Amministrazione spagnola di San Sebastián, per la nuova illuminazione della città. Nella metropoli, l'illuminazione stradale e urbana rappresenta un costo importante nella gestione amministrativa. Con ITALO, la città spagnola ha ottenuto un'elevata efficienza luminosa e maggiore sicurezza nel centro cittadino. La Municipalità richiedeva un prodotto a LED, caratterizzato da flessibilità d'utilizzo, modularità e comfort. Il cliente, grazie ad un supporto tecnico altamente professionale da parte di AEC, ha scelto la migliore versione della serie ITALO, in base alle condizioni ambientali e alle ore di funzionamento, raggiungendo la massima performance. Con ITALO, AEC ha garantito alla città di San Sebastián un'illuminazione stradale funzionale. Il corpo illuminante ha fornito una perfetta visibilità nelle ore notturne per automobilisti, ciclisti e pedoni, contribuendo a ridurre il numero di incidenti stradali. Altro fattore essenziale è stata la prevenzione del crimine. L'apparecchio stradale ha migliorato, infatti, la qualità della vita sociale dando una maggiore sensazione di sicurezza.

AEC Illuminazione has collaborated with the Spanish Public Administration of San Sebastián, for the new lighting of the city. In the metropolis, street and urban lighting represent an important cost of administrative management. With ITALO, the Spanish city has achieved a high luminous efficiency and greater safety in the city center. The Spanish authorities required a LED product, characterized by flexibility of use, modularity and comfort. The customer, thanks to a highly professional technical support from AEC, has chosen the best version of the ITALO series, based on environmental conditions and operating hours, obtaining the maximum performance. With ITALO, AEC has guaranteed to the city of San Sebastián a functional street lighting. The luminaire provided perfect visibility at night for drivers, cyclists and pedestrians, helping to reduce the number of car accidents. Another essential factor was crime prevention. The road luminaire has improved the quality of social life giving a greater feeling of safety.





Sogndal Airport SOG Haukåsen (Norway)

Prodotto installato: GALILEO

L'aeroporto di Sogndal (SOG) è un aeroporto regionale molto importante che opera per tutto il distretto di Sogndal, in Norvegia, occupandosi di tutta la movimentazione di merci e passeggeri. Nel 2017, ad esempio, l'aeroporto di Sogndal ha servito 70.244 passeggeri, 5.735 movimenti di aeromobili e ha movimentato 5 tonnellate di carico.

L'aeroporto è costituito da una pista di 1.180m, la quale è stata efficientemente illuminata dai proiettori della serie GALILEO di AEC, che hanno garantito un'illuminazione perfettamente distribuita in grado di aiutare il personale di terra e di bordo nelle operazioni quotidiane per una maggiore sicurezza.

Sogndal Airport (SOG) is a very important regional airport that operates throughout the Sogndal district of Norway, handling all the cargo and passenger movements in the Sogndal region. In 2017, for example, Sogndal airport served 70,244 passengers, 5,735 aircraft movements and handled 5 tons of cargo.

The airport consists of a 1,180m runway, which has been efficiently lit by the GALILEO series of AEC Illuminazione floodlight, ensuring a perfectly distributed lighting that can help the ground and on-board staff in daily operations for greater safety.



Galileo2



Galileo1



Dubai Airport (U.A.E)

Prodotto installato: ECOEVO

L'Aeroporto di Dubai è il principale degli Emirati Arabi Uniti ed è uno dei più trafficati al mondo. AEC Illuminazione è stata scelta per l'illuminazione interna del Terminal 3. Il progetto ha voluto garantire un'illuminazione perfetta attraverso apparecchi efficienti Made in Italy, capaci di creare una luce uniforme nelle aree di attesa.

Secondo l'architettura che si concentra sulla progettazione di singoli spazi pubblici, l'obiettivo era rendere le aree funzionali ed attraenti.

L'Autorità ha scelto di installare l'apparecchio ECOEVO per soddisfare le caratteristiche illuminotecniche.

Sono stati installati 1.500 corpi illuminanti, montati su pali PF con altezza di 4,5m e posizionati lungo le porte d'imbarco del Terminal 3.

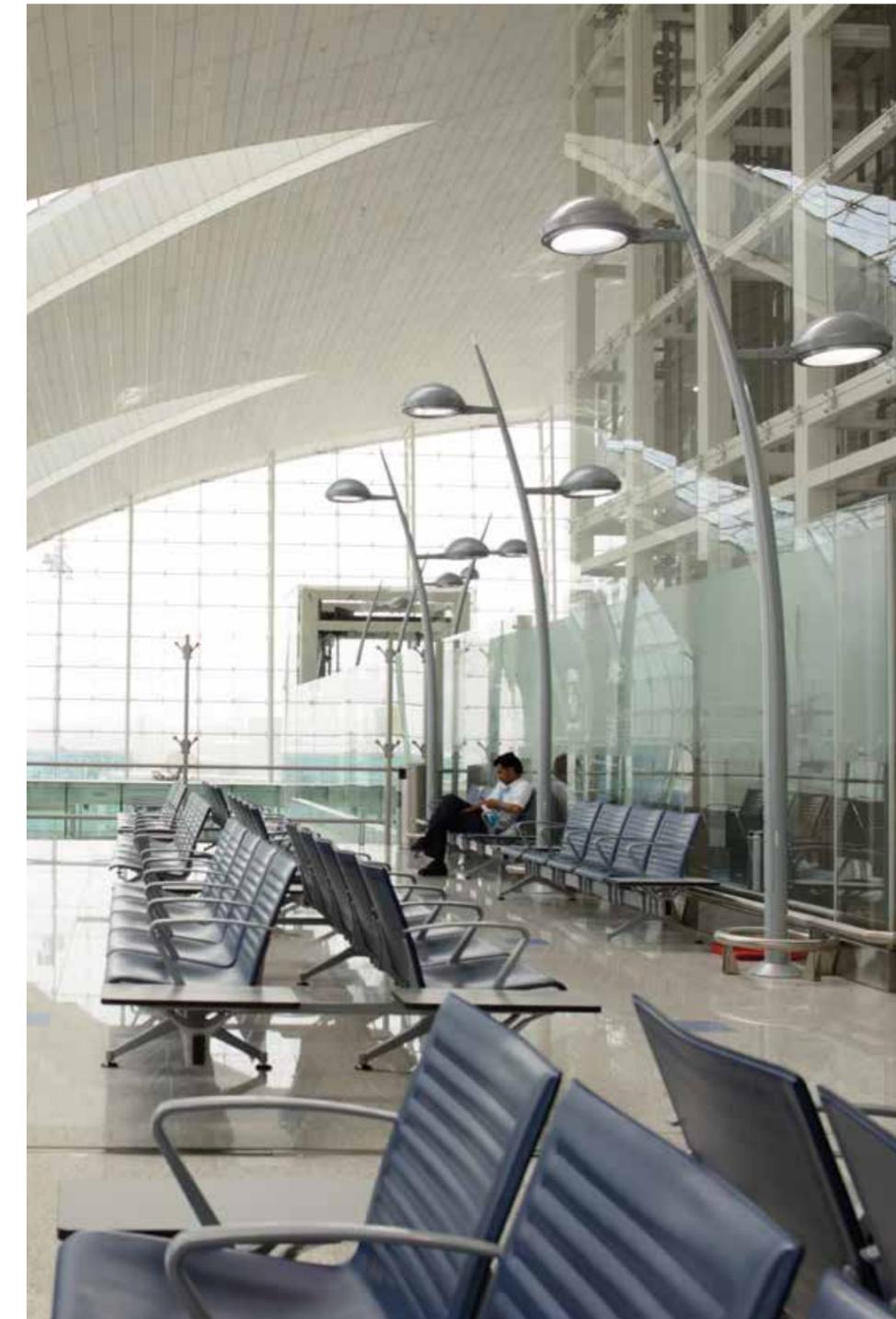
Uno dei più prestigiosi aeroporti nel mondo ha scelto AEC per un'illuminazione di alta qualità, performance e design "Made in Italy".

Dubai Airport is the main airport of the United Arab Emirates and it is one of the busiest in the world. AEC Illuminazione was chosen for the interior lighting of Terminal 3. The project wanted to guarantee perfect lighting through efficient Made in Italy luminaires, capable of creating a uniform light in waiting areas.

According to the architecture that focuses on the design of individual public spaces, the goal was to make the areas functional and attractive.

The Authority has chosen to install the ECOEVO luminaire to meet the lighting characteristics. 1,500 luminaires were installed, mounted on PF poles with a height of 4.5m and positioned along the boarding gates of Terminal 3.

One of the most prestigious airports in the world has chosen AEC for high quality lighting, performance and "Made in Italy" design.



Jakarta Airport (Indonesia)

Prodotto installato: MOD 2.0 URBAN 200

AEC ha recentemente fornito alle Autorità Indonesiane una soluzione d'illuminazione LED di design, per le aree interne del principale aeroporto dello Stato, il Jakarta Soekarno-Hatta Airport.

L'intento era quello di riqualificare le aree di transito e di attesa con apparecchi di design in grado di creare un'illuminazione efficiente e confortevole. L'Amministrazione ha così scelto l'apparecchio di AEC, MOD 2.0 URBAN 200 installato su palo rettangolare RX.

AEC has provided the Indonesian Authorities with an efficient LED design lighting solution for the internal areas of the main airport of the State: the Jakarta Soekarno-Hatta Airport.

The intent was to redevelop the transit and waiting areas with design fixtures capable of creating efficient and comfortable lighting. The Administration has chosen the AEC luminaire MOD 2.0 URBAN 200 installed on rectangular RX pole.



MOD2.0
URBAN



Tønsberg (Norway)

Prodotto installato: ITALO

Tønsberg è una città norvegese situata nella contea di Vestfold ed è anche un importantissimo centro portuale. ITALO si è rivelato un prodotto di grandissimo successo in Norvegia dove è stato apprezzato il suo design ricercato e la qualità Made in Italy. ITALO era stato già scelto da moltissimi comuni norvegesi per la riqualificazione dell'illuminazione delle grandi aree urbane costiere o per progetti urbanistici in cittadine più piccole dell'entroterra. Questa rappresentata, è un'installazione realizzata nel porto turistico a sud-est del fiordo che bagna la località di Tønsberg.

Tønsberg is a Norwegian city located in Vestfold County and it is also a very important port center. ITALO proved to be a very successful product in Norway where its refined design and quality of Made in Italy were appreciated. ITALO had already been chosen by many Norwegian municipalities for the redevelopment of the lighting of large coastal urban areas or for urban projects in smaller towns in the hinterland. The one represented is an installation made in the marina, to the south-east of the fjord that bathes the town of Tønsberg.



italo



Il mercato della pubblica illuminazione in Norvegia è dominato esclusivamente da apparecchi a tecnologia LED. Anche per questo progetto infatti, il tema del risparmio energetico è stato prioritario. ITALO ha soddisfatto pienamente i requisiti richiesti in termini di performance e di ridotto consumo energetico della municipalità norvegese.

LED lighting constitutes a great part of the public lighting market in Norway. Also in this project, the energy savings was considered as a top priority. ITALO completely fulfilled all the performance and consumption requests of the Norwegian Municipality.

Autostrada E16 Slomarka (Norway)

Prodotto installato: LEDin

La E16 Slomarka, è un'imponente autostrada a quattro corsie che attraversa i comuni del Sud Odal Kongsvinger, in Norvegia.

E16 Slomarka is an important motorway featured by 4 way which pass thorough the south cities of Odal Kongsvinger in Norway.

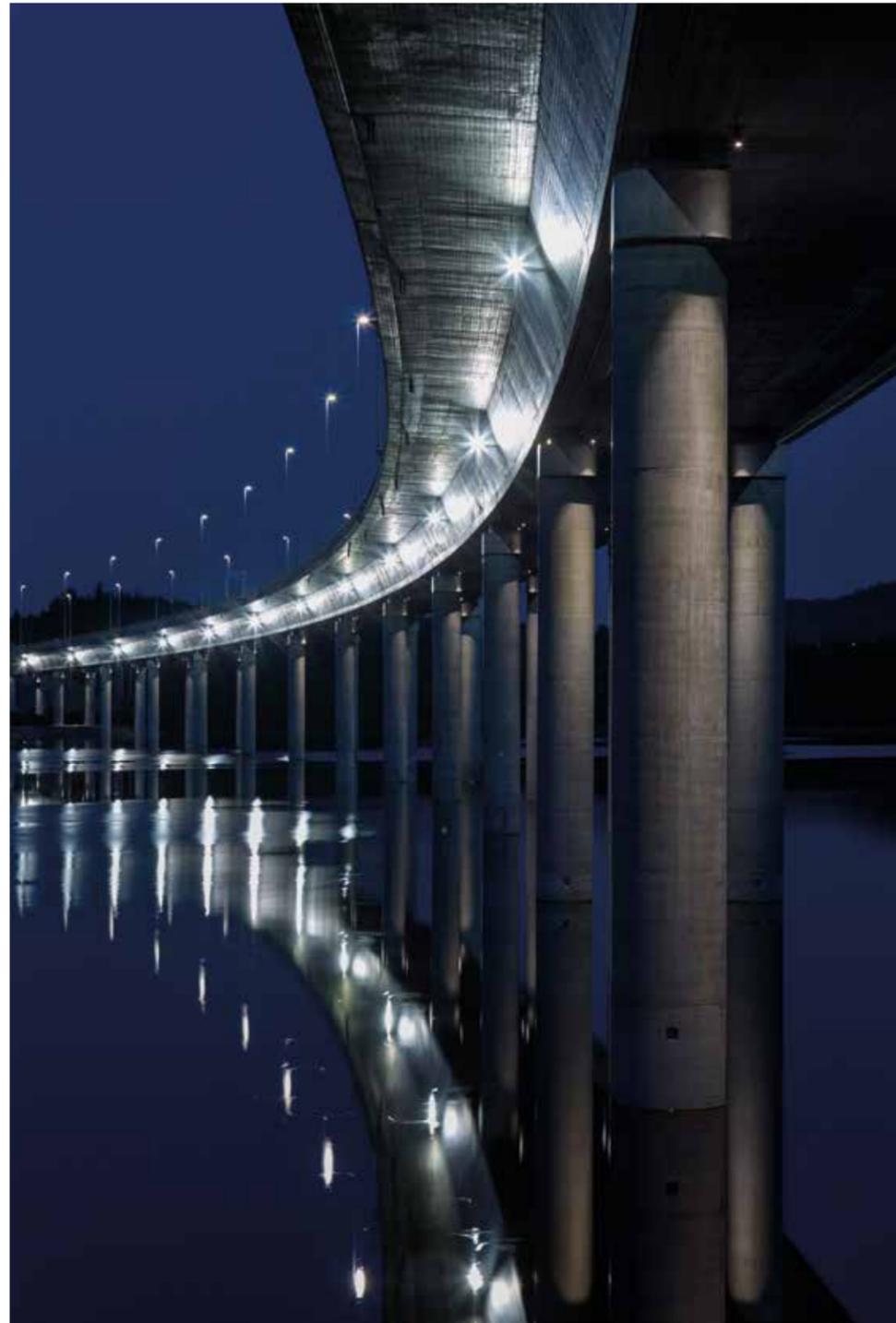
Autostrada E16 Slomarka (Norway)

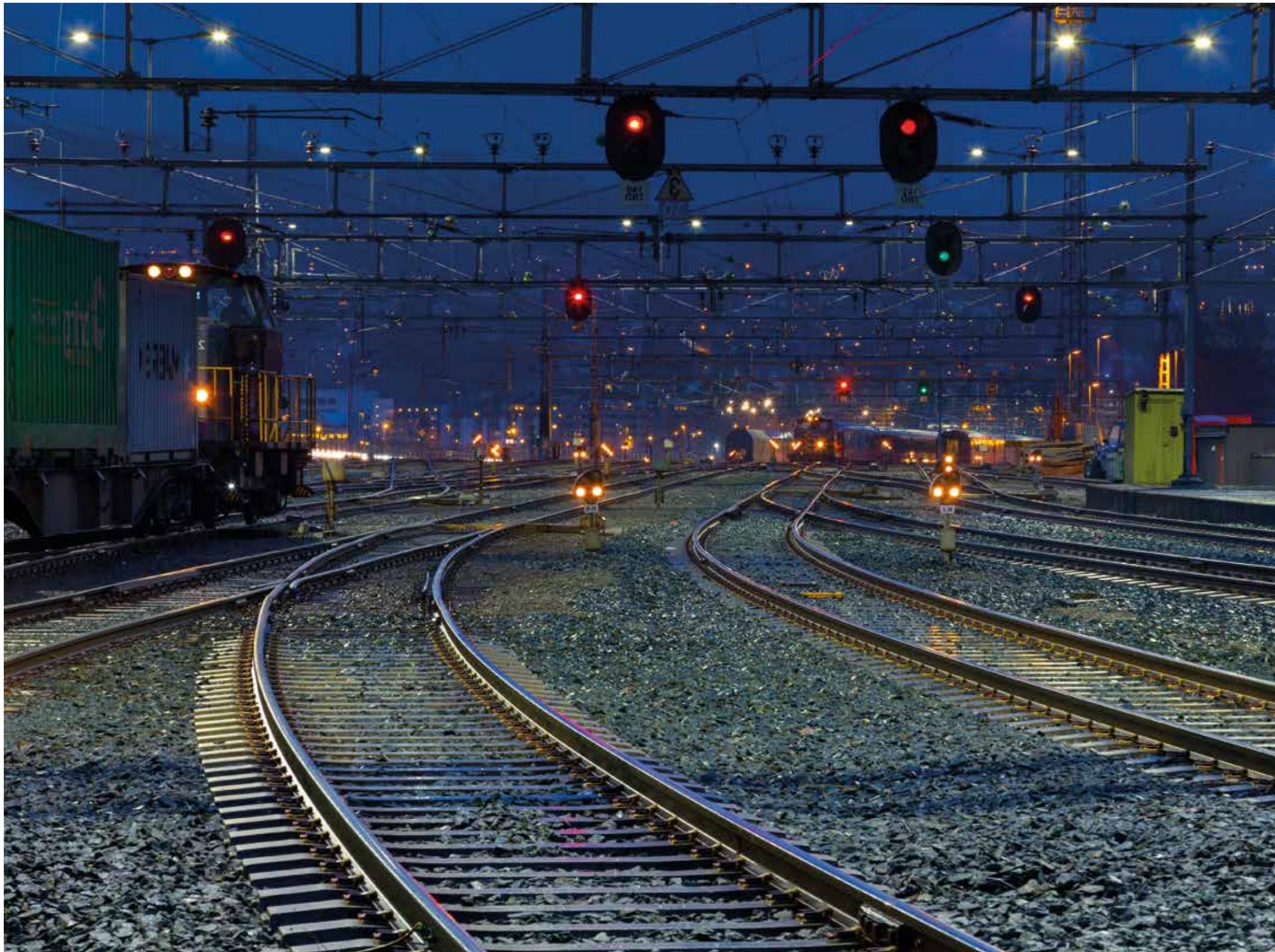
AEC Illuminazione si è occupata dell'illuminazione autostradale E16 in Norvegia, con gli apparecchi stradali LEDin. Si è trattato di un importantissimo progetto norvegese che ha portato alla creazione di un'imponente autostrada lunga ben 16,5 km.

Grazie alle soluzioni d'illuminazione stradale di AEC, l'autostrada è adesso sicura ed efficiente e la nuova illuminazione ha permesso di ridurre notevolmente gli incidenti stradali ed ha pienamente soddisfatto le esigenze dell'Autorità Norvegese. Da sempre AEC è a fianco delle pubbliche amministrazioni in Italia e nel mondo con l'obiettivo di illuminare efficientemente strade e autostradale, svincoli e rotonde.

AEC Illuminazione took care of the E16 motorway lighting in Norway, with LEDin street luminaires. It was a very important Norwegian project that led to the creation of an imposing 16.5 km long highway.

Thanks to AEC street lighting solutions, the motorway is now safe and efficient and the new lighting has significantly reduced road accidents, perfectly meeting the needs of the Norwegian Authority. AEC has always been alongside public administrations in Italy and around the world with the aim of efficiently illuminating roads and motorways, junctions and roundabouts.





Trondheim Station (Norway)

Prodotto installato: ITALO

AEC Illuminazione ha fornito il corpo illuminante ITALO 1 anche per l'illuminazione della stazione centrale di Trondheim, la terza città per grandezza di tutta la Norvegia. Date le grandi distanze che caratterizzano il Paese, le stazioni rivestono un ruolo molto importante. Questa, in particolare, risulta essere un nodo di collegamento strategico tra Oslo, Bodø e la Svezia. Un aspetto particolare di questo progetto illuminotecnico, riguardava l'aumento della sicurezza data l'elevata attività ferroviaria e il grande transito di merci. ITALO, oltre a ridurre drasticamente il consumo energetico, ha anche assicurato un'illuminazione ben distribuita, agevolando così le operazioni in stazione a vantaggio della sicurezza.

AEC Illuminazione supplied the ITALO 1 luminaire also for light up the central station of Trondheim, the third largest city in all of Norway. As there are great distances between the cities in the country, the stations play a very important role. This, in particular, turns out to be a strategic link between Oslo, Bodø and Sweden. A particular aspect of this lighting project concerned the increase of safety due to the high railway activity and the large transit of goods. In addition to drastically reducing energy consumption, ITALO also ensured well-distributed lighting, thus facilitating station operations for the benefit of safety.



italo

Autostrada E39 Stord Bridge (Norway)

Prodotto installato: KAOS



Autostrada E39 Stord Bridge (Norway)

Prodotto installato: KAOS

Stord Bridge, situato nella E39, è un importante ponte in Norvegia di ben 1.077 metri ed è formato da due corsie e da un percorso pedonale e ciclabile con una media di 5.021 veicoli al giorno.

La costruzione del ponte è stata dettata dalla necessità di avere un collegamento triangolare fisso tra le isole di Stord e Bømlo.

Le soluzioni d'illuminazione scelte per il progetto, hanno saputo garantire eccellenti condizioni visive e uniformità della luce.

La missione di AEC è perfettamente in linea con il volere delle autorità norvegesi: l'Azienda, infatti, promuove un'illuminazione di qualità, con grande attenzione al rispetto per l'ambiente.

Stord Bridge, located in the E39, is an important bridge in Norway of 1,077 meters and consists of two lanes and a pedestrian and cycle path with an average of 5,021 vehicles per day.

The construction of the bridge was dictated by the need to have a fixed triangular connection between the islands of Stord and Bømlo.

The lighting solutions chosen for the project were able to guarantee excellent visual conditions and lights uniformity.

The AEC mission is perfectly in line with the wishes of the Norwegian authorities: the company promotes quality lighting, with great attention to respect for the environment.





Harbour Bridge (New Zealand)

Prodotto installato: ITALO

AEC ha fornito alle Autorità Neozelandesi una soluzione d'illuminazione LED completa ed estremamente efficiente anche per il famoso ponte Harbour Bridge, uno dei simboli della città. Per il ponte autostradale a 8 corsie, è stato scelto l'efficiente apparecchio ITALO 1. Harbour Bridge, con i suoi 1.020m, è il secondo ponte più lungo di tutta la Nuova Zelanda. La sua apertura, nel 1959, ha favorito l'espansione di Auckland verso la zona del North Shore, che al momento della costruzione era una semplice zona rurale e oggi è, invece, un importante quartiere finanziario della città.

AEC has provided the New Zealand Authorities with a complete and extremely efficient LED lighting solution for the famous Harbour bridge, one of the symbol of the city. For the 8-lane highway bridge, the efficient ITALO 1 was chosen. Harbour Bridge, with its 1,020m, is the second longest bridge in all of New Zealand. Its opening, in 1959, favoured the expansion of Auckland towards the North Shore area, which at the time of construction was a simple rural area and today is an important financial district of the city.

Bursa Timsah Arena (Turkey)

Prodotto installato: GALILEO 2.0 SPOT

AEC Illuminazione è stata scelta per l'illuminazione delle aree esterne di uno degli stadi più eccentrici al mondo: l'avveniristico Timsah Arena in Turchia. L'imponente struttura si trova nella città di Bursa e conta 45.000 posti a sedere e un campo da gioco di oltre 100 metri, dimensioni importanti che lo rendono regolamentare anche per la SüperLig. La Timsah Arena presenta un'evidente forma a coccodrillo, poiché il rettile è il simbolo del club di Bursaspor, che è la squadra di casa. Il progetto, inaugurato nel 2015, è costato oltre 35 milioni di euro e fa parte di altri 21 nuovi stadi costruiti dal governo. L'Amministrazione di Bursa ha scelto apparecchi della serie GALILEO, progettati per l'illuminazione di aree sportive, installandone 124 in tutta l'area esterna dello stadio per valorizzarne la struttura.

AEC Illuminazione was chosen to light up the outdoor area of one of the most eccentric stadiums in the world: the futuristic Timsah Arena in Turkey. The impressive structure is in the city of Bursa and it has 45,000 seats and a playground of over 100 meters, dimensions that make it suitable also for SüperLig. The Timsah Arena has a clear crocodile shape, since the reptile is the symbol of the club of Bursaspor, which is the home team. The project, inaugurated in 2015, has cost over 35 million euros and is part of another 21 new stadiums built by the government. The Bursa Administration has chosen GALILEO series floodlights, designed for sport lighting, installing 124 pieces in the outdoor area of the stadium to enhance its structure.



Galileo 2.0 SPOT

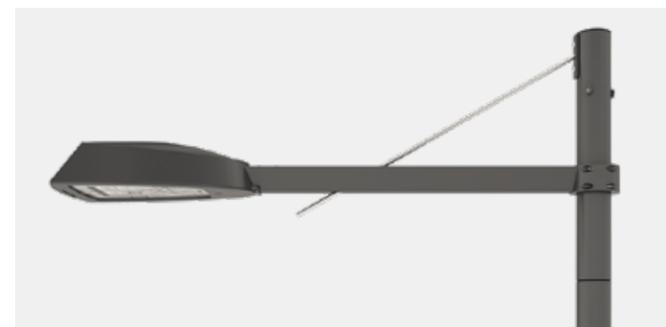


Indira Gandhi Airport (India)

Prodotto installato: LOGIKA

L'Aeroporto Internazionale Indira Gandhi di Nuova Delhi ha scelto AEC come partner per l'illuminazione delle aree esterne della struttura. Efficienza e qualità Made in Italy premiati per un progetto di alto valore architettonico.

The Indira Gandhi International Airport of New Delhi has chosen AEC as a partner for the lighting of the external areas of the structure. Efficiency and Made in Italy quality has been awarded for a project of high architectural value.



logika

Manchester Airport (UK)

Prodotto installato: ILO LED

Anche l'Aeroporto di Manchester ha scelto la qualità Made in Italy di AEC per l'illuminazione delle aree parcheggio del terminal 1. Manchester è, infatti, il terzo aeroporto più importante del Regno Unito e data la sua crescente importanza ha rinnovato ed ampliato le proprie aree parcheggio.

Also the Manchester Airport has chosen the Made in Italy quality of AEC for the lighting of the new parking areas of the Terminal 1. Manchester is the third most important airport of the United Kingdom and given its growing importance, it has renewed and expanded its own parking areas.





Slåttekås Årnes Tunnel (Norway)

Prodotto installato: GALILEO

Riksvei 36 è il collegamento principale da Grenland a Seljord in Norvegia. Il tratto viario è caratterizzato da curve molto strette e tratti pericolosi che negli anni hanno visto aumentare gli incidenti di pari passo con l'incremento del traffico. Proprio per migliorare lo strategico tratto, sono stati recentemente creati alcuni tunnel e aumentate le corsie su strada. In questo tunnel sono stati installati 96 apparecchi GALILEO 3 EB e 17 GALILEO 1 per le zone centrali interne. Gli efficienti proiettori della serie GALILEO garantiscono un'illuminazione conforme alle stringenti normative norvegesi ed un elevatissimo risparmio energetico garantito nel corso degli anni, rispetto invece alla precedente illuminazione da tunnel con apparecchi tradizionali.

Riksvei 36 is the main connection from Grenland to Seljord in Norway. The stretch of road is characterized by very tight curves and dangerous sections that over the years have seen accidents increase hand in hand with the increase in traffic. Just to improve the strategic stretch, some tunnels have been recently created and the lanes on the road have been increased. In this tunnel, 96 GALILEO 3 EB and 17 GALILEO 1 floodlights were installed for the indoor central areas. The efficient floodlight of the GALILEO series guarantees a uniform lighting in compliance with strict Norwegian regulations and a very high energy saving guaranteed over the years, compared to the previous traditional tunnel lighting.



Strand Tunnel (Norway)

Prodotto installato: GALILEO

Anche lo Strand Røyrtunnelen è stato illuminato da AEC Illuminazione. Il proiettore GALILEO 3 EB Tunnel è stato scelto per essere installato nelle zone di rinforzo, mentre GALILEO 1 EB Tunnel, più piccolo e compatto, è risultato ottimale per l'illuminazione interna, per una galleria ancora più sicura.

The Strand Røyrtunnelen tunnel has also been lit by AEC Illuminazione. GALILEO 3 EB floodlight was chosen to be installed in the reinforcement zones, while the smaller and more compact GALILEO 1 EB Tunnel was ideal for interior lighting, for an even safer tunnel.



Galileo 3 EB TUNNEL



Nordhavn Tunnel (Denmark)

Prodotto installato: GALILEO

Il Nordhavnstunnel è un importante tunnel lungo 1,7km a nord di Copenhagen. AEC Illuminazione ha fornito 80 GALILEO 3 e 26 GALILEO 1. I proiettori a LED GALILEO 3 sono stati installati all'ingresso, subito dopo la bellissima struttura frangisole progettata da Møller Architects, mentre i GALILEO 1 sono stati installati nella parte interna della galleria. L'Amministrazione di Svanemølle ha potuto contare su un importante risparmio energetico rispetto ai precedenti proiettori, oltre ad un'illuminazione uniforme e confortevole lungo tutto il tratto della galleria. Adesso il tunnel è sicuro e rispetta a pieno le stringenti normative danesi.

The Nordhavnstunnel is an important 1,7km-long tunnel to the north of Copenhagen. AEC Illuminazione supplied 80 GALILEO 3 and 26 GALILEO 1. The efficient GALILEO 3 LED floodlight were installed at the entrance, just after the beautiful sunshade structure designed by Møller Architects, while the GALILEO 1 were installed inside the tunnel.

The Svanemølle Administration was able to count on significant energy savings compared to previous luminaires, as well as uniform and comfortable lighting throughout the tunnel section. Now the tunnel is safe and fully complies with the stringent Danish regulations.



Galileo 3



Galileo 1





Suez Canal (Egypt)

Prodotto installato: GALILEO

Il Canale di Suez è un canale artificiale situato in Egitto e permette la navigazione diretta dal Mediterraneo all'Oceano Indiano, senza la necessità di circumnavigare l'Africa. Grazie all'ampliamento avvenuto nel 2015, ogni giorno possono transitare 97 navi rispetto alle precedenti 49, senza limiti nella dimensione delle imbarcazioni. A seguito degli imponenti lavori di ampliamento, AEC Illuminazione ha fornito i corpi illuminanti GALILEO 1 e GALILEO 1 EB per l'illuminazione del tunnel di 1.704m. Il tunnel ad alta densità di traffico (specialmente di mezzi pesanti) risulta ad oggi più sicuro e illuminato in modo estremamente efficiente.

The Suez Canal is an artificial sea-level waterway in Egypt and allows direct navigation from the Mediterranean to the Indian Ocean, without the need to circumnavigate Africa. Thanks to the enlargement that took place in 2015, 97 ships can travel every day, compared to the previous 49, without limits in the size of the boats. During the canal expansion works in 2015, AEC Illuminazione supplied the lighting fixtures GALILEO 1 and GALILEO 1 EB for the lighting of 1,704m tunnel. The high density of traffic in the tunnel (mainly composed by heavy-truck) is now safer and the lighting is extremely efficient.



Galileo TUNNEL



Galileo EB TUNNEL



TMB Monte Bianco (Italy)

Prodotto installato: T-LED3

Il Traforo del Monte Bianco è un tunnel autostradale di 11,6km che collega Courmayeur a Chamonix, congiungendo Italia e Francia. Il traforo è costituito da una galleria unica a doppio senso di circolazione e rappresenta una delle maggiori vie di trasporto transalpino.

AEC si è aggiudicata la gara per la sperimentazione della nuova illuminazione a LED con l'apparecchio T-LED3, appositamente studiato per far fronte alle esigenze di gestione di differenti scenari di illuminazione. Il prodotto, infatti, è equipaggiato con 8 ottiche simmetriche e asimmetriche e due temperature di colore 5700K-6000K. Una soluzione estremamente intelligente e versatile che ha permesso di gestire lo scenario d'illuminazione attraverso un touch panel, in grado di inviare i comandi di dimmerazione corrispondenti a tutti gli scenari possibili.

The Mont Blanc tunnel is a 11,6km highway tunnel that connects Courmayeur to Chamonix, joining Italy and France. The tunnel consists of a single two-way traffic and is one of the major transalpine transport routes. AEC awarded the tender for testing the new LED lighting with the T-LED3 floodlight, specifically designed to meet the management needs of different lighting scenarios. The product, in fact, is equipped with 8 symmetrical and asymmetrical optics and two colour temperatures 5700K-6000K. An extremely intelligent and versatile solution that, during the experimentation of the tunnel, has allowed to manage the lighting scenario through a touch panel, able to send the dimming controls corresponding to each possible scenario.



T-LED3

**Thanks
for your
attention**

Keep update on
www.aecilluminazione.com

