

Køge vej-tunnel

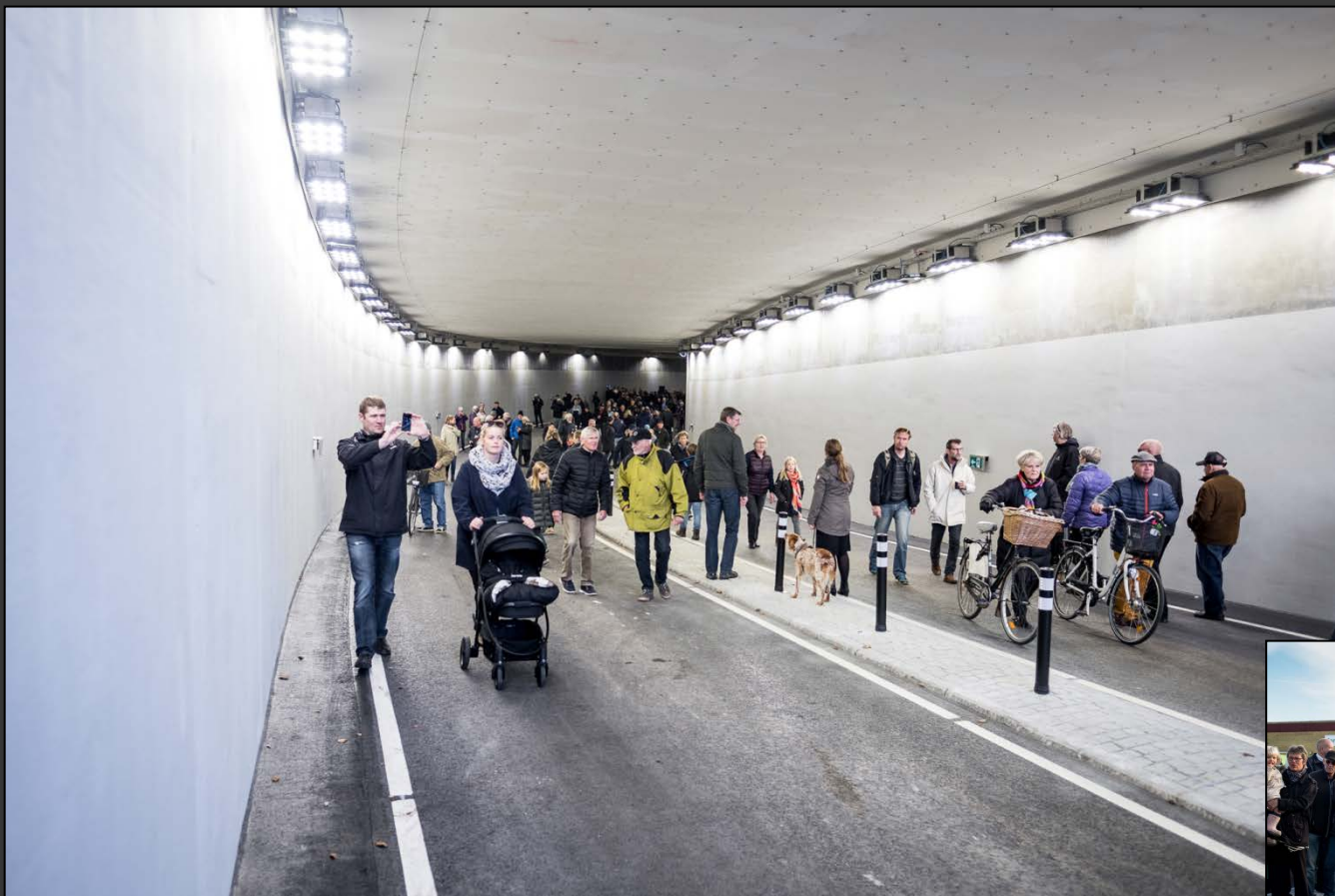


DELUX DENMARK har leveret belysning til den 150 m. lange vej-tunnel, der løber under jernbanen i Køge.

Det krævede i alt 106 floodlights.
Ved indgangspartiet er der placeret 80 stk. Galileo 3 fra AEC, 40 i hver side.

I tunnelens inderzone er der brugt 26 stk. Galileo 1, 13 i hver side. Tunnelen blev åbnet for trafik i oktober 2016.

Åbningen af den nye Køge vej-tunnel 30. oktober 2016



Det er Køge Kommune og Køge Kyst, der hver især har smidt 80 millioner kroner i puljen til projektet med den nye vej-tunnel.

Åbningen af den nye vej-tunnel i Køge blev et tilløbsstykke. Det var Køge Kyst, der havde indbudt til et anderledes rejsegilde under jorden.

Det er Køge Kommune og Køge Kyst, der i fællesskab har bekostet den 150 meter lange vej-tunnel, hvor i alt 20.000 kubikmeter jord er gravet væk for at skabe den nye forbindelse mellem Stationsområdet og den østlige del af Køge, hvor man er i gang med at udvikle Søndre Havn og senere hen Collstrop-grunden.

Før der blev åbnet op for nedgangen til den nye vej-tunnel fortalte borgmester Flemming Christensen (K) om glæden ved endelig at kunne præsentere projektet, der skal gøre op med Køges kendte »Berlinmur«, krydset bag Teaterbygningen, hvor trafikken propper til flere gange i timen.

